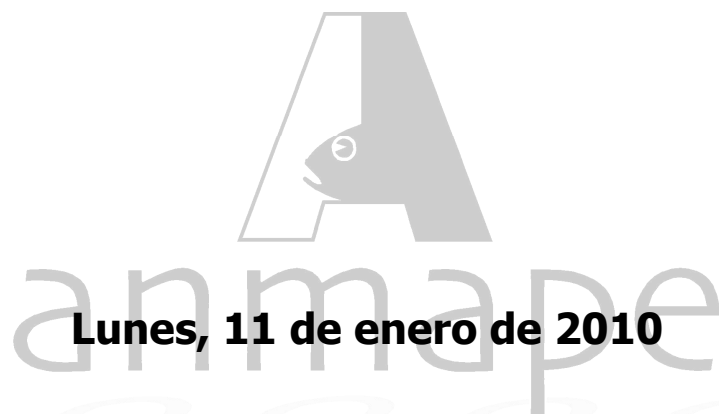


# Resumen de Noticias de la Pesca



asociación nacional de mayoristas de pescados de mercas



VIERNES 15, FECHA LÍMITE

# Espinosa busca a la desesperada una salida para la crisis del atún

## La Junta de Andalucía convoca hoy al sector a una reunión extraordinaria

**José Contreras**

BARBATE. La ministra de Medio Ambiente, y Rural y Marino, Elena Espinosa, y la consejera andaluza de Agricultura y Pesca, Clara Aguilera, están encontrando serias dificultades para conciliar el mantenimiento de los puestos de trabajo en el sector atunero andaluz y la necesidad de preservar la especie. Dos de las cuatro almadrabas gaditanas (Conil, Barbate, Zahara de los Atunes y Tarifa) cerrarán si el Gobierno y Junta no encuentran una solución antes del viernes 15.

Los dos principales operadores del Mediterráneo son las almadrabas gaditanas y el grupo catalán Balfegó. Y es que la crisis desatada en el sector del atún rojo esconde otra guerra soterrada, la que mantienen comercialmente Grupo Balfegó y las cuatro almadrabas andaluzas.

### La cifra

**667**

**TONELADAS.** Las que corresponden en esta campaña, tras la reducción de la cuota, a las cuatro almadrabas del litoral gaditano (Conil, Barbate, Zahara de los Atunes y Tarifa). Dos de ellas se verían abocadas a la desaparición. Los almadraberos gaditanos han aprobado un calendario de movilizaciones si antes del día 15 el Gobierno no encuentra una solución.

Japón absorbe más del 80 por ciento de este producto marino. En los últimos años, la empresa familiar Balfegó (que lleva cinco generaciones dedicada al negocio pesquero) ha instalado unas jaulas frente a LAmetlla de Mar para el engorde de las piezas, capturadas en alta mar cuando acaban el proceso de desove.

El año pasado, un equipo de investigadores del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), en un proyecto de colaboración científica con Balfegó, logró por primera vez la reproducción natural, sin implantación hormonal, del atún rojo en jaulas transportadoras. ¿Una salida?

### Empleo y sostenibilidad

Balfegó se ha especializado en la pesca y comercialización de atún rojo, emplea a 100 personas de forma directa y otras 100 de forma indirecta. La compañía catalana se ha hecho con el 33 por ciento de la flota española autorizada de pesca de atún rojo bajo la modalidad del cerco (hay 6 barcos en España). Sus ventas este año no han pasado de los 20 millones de euros, según fuentes empresariales. Aseguran que practican un modelo de pesca sostenible y creen que es necesario que se establezca un periodo de captura del atún rojo diferenciado para el Mediterráneo oriental.

Diego Crespo, presidente de la organización de productores pesqueros (OPP-51) que explotan las cuatro almadrabas gaditanas, opina que "no sólo es cuestión de cuota, sino de criterios sociales y laborales. Una de nuestras almadrabas



El 80% de las capturas en la costa gaditana va al mercado japonés. *elEconomista*

### Tanto el Grupo Balfegó como las almadrabas gaditanas aseguran que su sistema de pesca es sostenible y respetuoso

genera más empleo que toda la flota cerquera -en alusión a los Balfegó- sin contar el efecto añadido que tiene en las economías de poblaciones como Barbate o Conil". En total, la OPP-51 sostiene, según su gerente, Marta Crespo, "unos quinientos puestos de trabajo directos". La consejera andaluza de Agricultura y Pesca, Clara Aguilera, tiene previsto reunirse hoy lunes con representantes de los sindicatos UGT y CCOO y con el presidente de la Plataforma en Defensa del Atún Rojo, el alcalde de Barbate, el socialista Rafael Quirós. Pero no hay muchas esperanzas tras el frustrado encuentro que mantuvieron el pa-

sado viernes. España, a juicio de Juan Serrano, director general del Grupo Balfegó, siempre se ha ajustado a la cuota de pesca del atún rojo. Los seis barcos de la flota cerquera suponen el 1,7 por ciento de la flota mediterránea. A su juicio, los armadores "tenemos la obligación de trabajar juntos para conseguir que salgan a la luz las mejores evidencias científicas de que el atún se está recuperando". Serrano opina que una posible salida sería que el Gobierno permita "la transferencia de cuotas entre las distintas artes".

Mientras, en las almadrabas gaditanas crece la inquietud porque los días pasan y, según Diego Crespo, "hacen falta unos dos meses para ponerlas a punto". Fuentes de la Secretaría General del Mar se limitan a advertir que "la solución es compleja, hay muchos factores".



**Más información** relacionada con este tema en [www.eleconomista.es](http://www.eleconomista.es)

<http://www.cope.es/local/11-01-10--se-agota-plazo-almadrabas-123784-2>



LA DIRECCIÓN DE PESCA SE COMPROMETE A MANTENER LOS EMPLEOS

## Se agota el plazo para las almadrabas

La Dirección General de pesca de la Junta de Andalucía mantiene el compromiso con los almadraberos de evitar pérdidas de puestos de trabajo en las cuatro almadrabas de la provincia. Mientras, siguen esperando a que se convoque la reunión en Madrid con el Ministerio donde conocerán la solución definitiva que pasaría por aumentar la cuota de las capturas o incluso comprar cuotas de otros países de la unión europea

Marta Palomo - 11-01-10

Se **acaba el plazo** para los pescadores del sector de la almadraba.

Está previsto que **antes de este viernes** el Ministerio de Medio Ambiente, Rural y Marino, les dé una **solución a la reducción de la cuota de captura del atún rojo**.

Hoy los representantes de los trabajadores afectados han mantenido un **encuentro con la dirección general de pesca de la Junta de Andalucía** del que han obtenido el **compromiso de mantener las cuatro almadrabas** de la provincia así como los puestos de trabajo y las actuales condiciones laborales.

En estos momentos **se negocia la ampliación de la actual cuota**, cifrada en 600 toneladas de máximo y en la **posibilidad de comprar cuotas** a otros países de la unión europea que no hagan uso de la totalidad de las capturas.

Los afectados siguen **esperando a la convocatoria de reunión** con el Ministerio, un encuentro en el que se darán cita todas las partes afectadas y de la que esperan conseguir una solución a esta reducción de las capturas.



Los almadraberos siguen con su futuro en el aire

### AUDIOS

**Rafael Gomar, de UGT explica las alternativas**

# Cádiz - La Voz Digital

>  
Noticias Cádiz

>  
**El PP exige más cuota de pesca en las almadrabas**

CIUDADANOS

## El PP exige más cuota de pesca en las almadrabas

10.01.10 - 00:17 -

El presidente del PP-A, Javier Arenas, exigió ayer a la Junta que «se plante» ante el Gobierno central para pedir un aumento de la cuota de pesca de atún a favor del sector almadrabetario de Cádiz. En el 'Foro Ciudades Andaluzas de siglo XXI', celebrado en Jerez, Arenas criticó la «falta de sensibilidad» del Ejecutivo con los «miles de empleos» que da la pesca del atún en la provincia.

<http://www.lavozdigital.es/cadiz/20100110/ciudadanos/exige-cuota-pesca-almadrabas-20100110.html>



La propuesta, que será presentada el miércoles, enfrenta al comisario de Medio Ambiente con el de Pesca

## La UE estudia vetar la exportación del atún rojo para salvar la especie

Los Veintisiete ya tumbaron en septiembre la iniciativa de prohibir el comercio internacional

La Voz

REDACCIÓN | La Comisión Europea ultima una disposición, que hará pública el próximo miércoles, que previsiblemente prohibirá el comercio internacional del atún rojo, como medida extrema para salvar a esta especie de la extinción. Un posicionamiento que todavía está en el aire por la falta de consenso entre las distintas direcciones generales de la Comisión, que tienen que ponderar los criterios conservacionistas con la supervivencia de un segmento de la flota ya maltrecha por el fuerte recorte de capturas decretado para este año por la Comisión Internacional para la Conservación de Atunes del Atlántico (ICCAT, por sus siglas en inglés).

El principal valedor del veto a la exportación es el comisario europeo de Medio Ambiente, el griego Stavros Dimas, mientras que otras direcciones generales son partidarias de medidas menos drásticas, un grupo en el que se encontraría el comisario de Pesca, Joe Borg.

En concreto, el Ejecutivo comunitario tiene que explicitar qué postura defenderá durante



Pescadores japoneses inspeccionan un atún rojo en la lonja Tsukiji de Tokio, la mayor del mundo | AFP

la Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres (Cites), que se celebrará el próximo mes de marzo en Doha (Qatar).

Según aseguraron ayer fuentes comunitarias a Efe, Bruselas presentará su propuesta el próximo miércoles, durante la reunión semanal del consejo de comisarios, aunque otras fuentes aseguran que la decisión podría retrasarse unos días por la falta de consenso interno dentro de la Comisión.

«En estos momentos estamos estudiando qué medidas tomar para salvar la especie y no sa-

bemos cuál será la posición oficial de la Comisión», aseguró un portavoz de la CE. En cualquier caso, admiten que «el tiempo apremia», pues la reunión de Qatar se celebrará en marzo y la UE debe tener preparada su propuesta con anterioridad.

Una vez que la Comisión haga pública su postura, deberá ser discutida por los Veintisiete en los grupos técnicos del Consejo de la UE.

### Segundo intento

Bruselas ya intentó impulsar el pasado mes de septiembre una propuesta favorable al veto del comercio mundial del atún rojo,

que fue presentada por Mónaco y que contaba con el aval de Francia, Alemania y Reino Unido, pero que no finalmente obtuvo el respaldo mayoritario de los Veintisiete.

Ante esa situación, la UE decidió esperar a la reunión de noviembre de la ICCAT antes de volver a presentar una recomendación sobre el veto a la venta internacional de ese recurso, que tiene en Japón su mayor consumidor. El organismo decretó entonces un recorte del 40% en el tope mundial de capturas, que pasarán de 22.000 toneladas durante el 2009 a las 13.500 previstas para este año.

# El Diario Montañés

SOCIEDAD

## Vuelta a Terranova

La apertura del caladero de Flemish Cap devuelve la esperanza a la flota bacaladera, que en los 60 hizo del pueblo vasco de Pasajes la 'ciudad del dólar'

10.01.10 - 00:25 -  
BORJA OLAIZOLA

**Flemish Cap es una extensa superficie marina que se caracteriza por una climatología hostil, con frecuentes tormentas y temporales. El cineasta Wolfgang Petersen escogió ese escenario para rodar 'La tormenta perfecta'. Una gran ola engulle al barco de George Clooney.**

### 'TORMENTA PERFECTA'

10

**bacaladeros forman la mermada flota española. Hace 30 años eran 162. Faenan en el mar de Barents y en las islas Svalbard, al norte de Noruega.**

### LA CIFRA

#### LÁZARO LARZÁBAL CAPITÁN

«Cuando en Galicia había sueldos de 1.000 pesetas al mes en Pasajes se ganaban 4.000»

#### MIGUEL IRIONDO PTE. DE LAS EMPRESAS DE BACALAO

«No es una cuota muy grande, pero lo importante es que se marca una tendencia»

Hubo un tiempo en que España tuvo la flota bacaladera más potente del mundo. Un tiempo en el que los barcos llegaban a puerto con las bodegas atiborradas de capturas. En aquella época, la gente se pegaba por enrolarse. A los marineros que salían de madrugada de los tugurios donde se habían gastado el dinero a manos llenas les bastaba decir «a la ciudad del dólar» y los taxistas les llevaban a dormir la mona a sus camarotes. No fue el único sobrenombre que por entonces tuvo la localidad guipuzcoana de Pasajes. Uno de sus barrios más populosos, Trintxerpe, era también conocido como la quinta provincia de Galicia debido a la multitud de paisanos llegados de aquellas tierras atraídos por el dinero fresco de la pesquería.

«Cuando en Galicia había sueldos de 1.000 pesetas al mes, en Pasajes se ganaban 4.000», recuerda Lázaro Larzábal, un capitán que tiene ahora 74 años y que vivió la época dorada del bacalao. En activo hasta hace sólo un año, es probablemente el patrón con el currículum más dilatado de cuantos han ejercido en España. Se embarcó por primera vez a Terranova en 1966 y tiene a gala haber capitaneado la pareja de bacaladeros que consiguió un récord de capturas que aún hoy sigue vigente: 1.760 toneladas descargadas en Pasajes después de una marea de tres meses en el año 1968.

En la década de los sesenta, los bacaladeros españoles pescaban a sus anchas en los caladeros de Terranova, una inmensa superficie del Atlántico Norte en cuyas aguas se produce una gran concentración de plancton debido al contraste de temperaturas entre las corrientes del Golfo (cálida) y del Labrador (fría). Es la zona de los llamados Grandes

Bancos, cuya riqueza piscícola era conocida al menos desde el siglo XVI por pescadores del norte de la península que se aventuraban hasta las costas canadienses atraídos por unas pesquerías que combinaban la ballena y el bacalao. Los vascos llegaron incluso a establecer asentamientos en la zona. Pero el voraz apetito de la Corona, que movilizaba con fines bélicos todas las naves que se ponían a su alcance, impidió que la aventura empresarial prosperase. El remate definitivo vino de la mano de la Paz de Utrech (1713), la misma que dejó Gibraltar en manos británicas, que cerró a cal y canto las aguas de Terranova a los pescadores españoles.

Hubo que esperar más de doscientos años para ver de nuevo buques de pabellón nacional en los Grandes Bancos. La creación en 1926 de la empresa Pysbe (Pesquerías y Secaderos de Bacalao de España), con sede en el puerto de Pasajes, marcó el inicio de la pesca industrial. «Las primeras tripulaciones que fueron a Terranova estaban formadas en su mayoría por marinos bretones, ya que en España se habían perdido las técnicas de pesca del bacalao», cuenta la antropóloga Rosa García Orellán, que ha escrito varios libros sobre la materia. Los buques de la Pysbe abrieron un camino que no tardaron en seguir otras empresas como Pebsa y Copiba, con sedes en La Coruña y Vigo. Pasada la Segunda Guerra Mundial, España se había convertido ya en una potencia en la pesca del bacalao.

### **A destajo a 40 grados bajo cero**

Las condiciones de vida de los pescadores eran muy duras. Había campañas que duraban seis meses y la climatología podía llegar a ser inhumana, con temperaturas de hasta 40 grados bajo cero. «Se trabajaba a destajo y si se encontraba un buen banco de pescado no había noche ni día», recuerda el capitán Larzábal. En la zona abundan tanto los icebergs como la niebla, así que hasta la introducción del radar no era raro que se produjesen frecuentes colisiones entre barcos. «Recogí un testimonio de un patrón que me contó que su barco estuvo sesenta días en medio de una niebla tan intensa que no podía ver la proa desde el puente. Lo único que podían hacer era tocar la sirena y apostar vigilantes en la cubierta», cuenta la antropóloga.

El bacalao se consolidó, pese a las dificultades, como una de las actividades más boyantes de la época. A su abrigo se forjó toda una industria que abarca desde la construcción de pesqueros hasta la manufactura de alimentos o la fabricación de hielo. Convertido ya en el principal puerto bacaladero de Europa, Pasajes se pobló de emigrantes gallegos, que conformaron hasta el 80% de las tripulaciones de los pesqueros. El dinero corría a espuestas. Aún hay bares en los que se recuerda la estampa del marinero recién desembarcado prendiendo un puro con los restos llameantes de un billete de mil pesetas.

La ampliación a finales de la década de los setenta de los límites de las aguas territoriales marcó el inicio del fin de la edad de oro del bacalao. Un final que ya habían anticipado los primeros síntomas de agotamiento de los caladeros de Terranova, exhaustos ante la presión a la que habían sido sometidos. Canadá prohibió en 1978 que se faenara a 200 millas de sus costas y se introdujo un método de cuotas para la pesca. En la práctica, envió directamente al desguace a la mayor parte de la flota española.

El sector bacaladero se vino abajo y comarcas como Pasaia, que habían llegado a ponerse a la cabeza de la lista de renta per cápita, se sumieron en una depresión de la que treinta años después aún no han terminado de salir. Un dato lo dice todo: los más de cien bacaladeros que llegó a haber en Pasajes -118 según los cálculos de la profesora García Orellán- se han reducido a los cinco actuales.

La equiparación no le hace demasiada gracia a Miguel Iriondo, presidente de la Asociación de Empresas de Bacalao. «No se pueden establecer comparaciones porque los barcos actuales son infinitamente más eficientes que los de hace 30 años», afirma. Los restos de la flota española -10 bacaladeros en total, los cinco de Pasajes y otros cinco con base en Galicia- faenan ahora en el Mar de Barents y en el archipiélago Svalbard, en aguas

situadas al norte de Noruega. Los bancos de Terranova han estado cerrados durante años para propiciar la recuperación de la especie, aunque se han abierto de forma intermitente con unas cuotas mínimas, la última vez en 1995.

El organismo encargado de regular la zona, la NAFO (Organización Pesquera del Atlántico Noroeste, en sus siglas en inglés), ha acordado sorprendentemente permitir este año la pesca en Flemish Cap, uno de los sectores en que se divide el caladero de Terranova. La decisión supone que se podrán capturar 5.500 toneladas de bacalao, 786 de las cuales les corresponden a los barcos españoles.

La noticia ha abierto una puerta a la esperanza en nuestra flota más por su dimensión simbólica que por la entidad de las capturas autorizadas. «Somos conscientes -reflexiona Miguel Iriondo- de que no es una cuota muy grande, pero más importante que la cantidad es que marca una tendencia. Vamos a estar de nuevo en Terranova después de muchos años y tenemos la esperanza de que la cuota vaya en aumento en los próximos años». Aunque Pasajes nunca volverá a ser la 'ciudad del dólar'.

<http://www.eldiariomontanes.es/20100110/sociedad/destacados/vuelta-aterranova-20100110.html>



Lunes, 11 de enero de 2010

GALERÍAS GRÁFICAS

CANALES

BLOGS

PARTICIPACIÓN

europasur.es

MARITIMAS

PORTADA

CAMPO DE GIBRALTAR

DEPORTES

OCIO Y CULTURA

ANDALUCÍA

ACTUALIDAD

OPINIÓN

TV

ALGECIRAS

LA LÍNEA

GIBRALTAR

COMARCA

MARITIMAS

PROVINCIA

EuropaSur

Campo de Gibraltar

Maritimas

Los transitarios temen que el control de los pesqueros termine con la im

## Los transitarios temen que el control de los pesqueros termine con la importación

Las asociaciones de empresarios comienzan a movilizarse contra un nuevo sistema que pretende erradicar la pesca ilegal pero ralentiza la entrada de los barcos a puerto con procesos que exigen demasiado tiempo

A. MUÑOZ / ALGECIRAS | ACTUALIZADO 10.01.2010 - 01:00

1 voto



Los empresarios del Campo de Gibraltar temen que la nueva Orden Ministerial por la que se han designado los puertos donde estará permitido el desembarco y transbordo de productos pesqueros termine con la



Un transportista entrega una muestra de pescado congelado en el PIF de Algeciras para su inspección.

importación. Así lo confirmó a este diario el presidente de la Asociación de Transitarios Expedidores Internacionales y Asimilados del Campo de Gibraltar (Ateia), Rosendo Arias, que ya está inmerso en reuniones con los colectivos afectados para establecer una postura y emprender las acciones que sean necesarias para hacer oír su opinión.

La razón, la ralentización de los tiempos. Arias contó que, según el nuevo proceso, deberán enviar un fax a Madrid por cada producto que quieran hacer llegar a la península y esperar la respuesta de la Secretaría General del Mar para poder entrar a puerto. "No es un sistema ágil. Esto podrá terminar con la importación", declaró.

El pasado 11 de diciembre, se publicaba en el BOE la resolución de la Dirección General de

Los puertos autorizados entonces para poder ofrecer servicios a barcos pesqueros procedentes de terceros países son Bilbao, Santander, Gijón, A Coruña, Ribeira, A Pobra do Caramiñal, Vilagarcía de Arousa, Marín, Vigo, Cartagena, Alicante, Valencia, Castellón, Tarragona, Barcelona, Las Palmas de Gran Canaria, Santa Cruz de Tenerife, Palma de Mallorca, Huelva, Málaga, Almería, Cádiz y Algeciras. Todos ellos elegidos por las operaciones de trasbordo realizadas durante los últimos tres años.

Así, el capitán de cada uno de los barcos que pretendan entrar a los puertos señalados deberá cumplimentar en español un formulario de notificación previa que se enviará a la Secretaría General del Mar, con copia del mismo a la Dependencia del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino de la provincia donde se encuentre ubicado el puerto al que se desea acceder con una antelación mínima de tres días hábiles antes de la hora estimada de llegada al puerto. Si se trata de productos frescos, la antelación mínima será de cuatro horas.

El acceso al puerto requerirá la autorización de la Secretaría General del Mar y no podrán iniciarse las operaciones de desembarque o trasbordo hasta haber obtenido la autorización. Los transitarios estiman que estos trámites podrían llevar a ralentizar demasiado unas operaciones que precisan agilidad por tratarse de productos frescos en la mayoría de los casos y por tener fechas de llegada marcadas por los clientes, que quieren su mercancía cuanto antes.

Sin embargo, todo tiene una finalidad. Con ello el Gobierno pretende prevenir, desalentar y eliminar la pesca ilegal no declarada y no reglamentada que atañen a la actividad en los puertos comunitarios, ya que se trata de una transposición de una normativa de la Comisión Europea.

En los últimos días, las asociaciones de transitarios del país están manteniendo diversas reuniones sobre una nueva realidad que comenzó a aplicarse a partir del 1 de enero y que está haciendo movilizarse a los empresarios afectados. "Con el nuevo sistema podemos tardar días en poder dar entrada a puerto a la mercancía. Si se manda el fax a Madrid y no se contesta de manera ágil, ¿qué hacemos?", declaró Rosendo Arias.

Además del control de la entrada de los barcos, los pesqueros deberán acreditar un certificado de captura que garantice la trazabilidad del producto y que deberá ser validado por el Estado de la bandera del buque pesquero que haya realizado las capturas. Todo ello para garantizar un comercio legal que, al final, hará que lleguen los productos con las mejores garantías sanitarias y sostenibles al consumidor final.

## PESCA

# El PP pide una prórroga de seis meses para que los pesqueros españoles apliquen el diario electrónico

La Voz 9/1/2010

Valoración (0 votos)

Ante las dificultades que está experimentando buena parte de la flota española de altura en la implantación del diario electrónico de pesca (DEA), el PP instó ayer al Ministerio de Medio Marino a que solicite a la UE una prórroga de seis meses en la aplicación de la nueva herramienta, que desde el pasado 1 de enero es obligatoria a la hora de transmitir la información del diario de a bordo por vía telemática en los barcos comunitario de más de 24 metros de eslora, que superan el millar en España.

El portavoz de Pesca el PP en el Congreso, Joaquín García Díez, ha remitido una carta a la ministra de Medio Marino, Elena Espinosa, para pedirle que medie con la Comisión Europea y sus homólogos de los Veintisiete para prorrogar hasta julio la obligatoriedad del diario electrónico.

García Díez señala que «son los incumplimientos de la ministra Espinosa los que han imposibilitado que desde el pasado 1 de enero los armadores españoles puedan realizar la transmisión por vía telemática». En este sentido, el diputado popular subraya que el sistema operativo desarrollado no permite cumplir con esta exigencia y que, en algún caso, los equipos adquiridos por los armadores no son compatibles con este software facilitado por la Administración.

García Díez subraya que la situación es peor para la flota que opera en terceros países, como la de Gran Sol, «que se ve controlada tanto por el Estado miembro ribereño como por el país de bandera».

## **Aetinape pide coordinación**

Por su parte, el presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico Pesqueros (Aetinape), José Manuel Muñiz, instó ayer a la administración pesquera y a los armadores a que se coordinen en la aplicación del diario electrónico e informen sobre su funcionamiento.

Según Muñiz, además de la confusión existe un «total desconocimiento» acerca del programa que hay que incorporar para el desarrollo de este sistema, por lo que subrayó que «lo que tienen que hacer los armadores y las Administraciones es ponerse de acuerdo» en su implantación.

En su opinión, esta situación es «preocupante» porque, de llevarse a cabo una sanción por incumplimiento de la normativa, esta podrá recaer también sobre el capitán del barco. De ahí que resaltara la necesidad de formar a las tripulaciones para que «puedan familiarizarse con el programa». «Que su falta de diligencia no la vayan a imputar a los capitanes y patronos», sentenció.

Lunes, 11 de enero de 2010

GALERÍAS GRÁFICAS

CANALES

BLOGS

PARTICIPACIÓN

europasur.es

MARITIMAS

PORTADA

CAMPO DE GIBRALTAR

DEPORTES

OCIO Y CULTURA

ANDALUCÍA

ACTUALIDAD

OPINIÓN

TV

ALGECIRAS

LA LÍNEA

GIBRALTAR

COMARCA

MARITIMAS

PROVINCIA

EuropaSur

Campo de Gibraltar

Maritimas

Los pescadores de Barbate se manifestarán contra el Plan Cerco el día 1

# Los pescadores de Barbate se manifestarán contra el Plan Cerco el día 13

La Cofradía extiende la convocatoria a todos los sectores de la localidad

REDACCIÓN / BARBATE | ACTUALIZADO 10.01.2010 - 01:00

0 votos



La Cofradía de Pescadores en Barbate, en representación del sector pesquero local, tal y como ya anunció, ha convocado una manifestación en Barbate que tendrá lugar el próximo miércoles, a las 10:30.

La concentración será en la explanada de la lonja pesquera del puerto, desde donde la manifestación se dirigirá por la avenida del Mar hasta la puerta del Ayuntamiento donde se leerá un manifiesto reivindicativo.

El patrón mayor entiende que el Plan Cerco sigue sin cubrir los objetivos para que el sector pesquero de Barbate pueda sobrevivir. También denunció "el trato desigual" que sufre este sector respecto a otros, "ya que no ha habido por parte de la Administración ni un gesto de sensibilidad para con los marineros de Barbate, los cuales sólo están sufriendo recortes en sus posibilidades de futuro". Recordó que este año sólo se les ha concedido compensación por un mes de parada, "cuando saben que si les obligan a consumir la prestación por desempleo para la próxima campaña de pesca, que sólo permite 180 de actividad, no habrán cotizado lo suficiente para volver a ejercer este derecho. Estas medidas no solucionan nada, sólo fomentan la aniquilación de un sector que se dedica a una pesca tradicional y que apuesta por la sostenibilidad del caladero".

La convocatoria de manifestación se ha hecho extensiva a todos los sectores sociales de la localidad porque para el patrón mayor "es inconcebible que las únicas actividades económicas actuales en la localidad están en peligro de desaparición, sin que hasta la fecha existan otras alternativas. En Barbate se está aplicando una reconversión pura y dura y lo que está primando son las prejubilaciones de trabajadores cualificados y competentes. Van a convertir Barbate en un pueblo de pensionistas".

## Galicia

A Coruña | Lugo | Ourense | Pontevedra | Galego | Galicia Rural | Pesca Galicia | Innova | Especial Elecciones

### LA MAYORÍA EN VILLAGARCÍA

## El PSdeG denuncia que 1.521 embarcaciones "bloqueadas" por la Xunta pueden quedar en situación irregular



Foto: Ep

SANTIAGO DE COMPOSTELA, 11 Ene. (EUROPA PRESS) -

La portavoz de Pesca del PSdeG, Marisol Soneira, denunció este lunes que 1.521 pequeñas y medianas embarcaciones pueden quedar excluidas del Registro de buques y empresas navieras, así como del censo de la flota pesquera operativa porque sus expedientes permanecen "bloqueados" en las capitanías marítimas de la comunidad, una situación de la que responsabilizó a la Consellería do Mar.

En rueda de prensa, la diputada socialista, que presentó una interpelación parlamentaria sobre esta materia, señaló que, según los datos recabados por su formación, la Administración pesquera autonómica no ha remitido información sobre esos 1.521 expedientes --representan el 66,8 por ciento de las solicitudes formuladas--, de las 2.275 armadores que presentaron una petición para regular la situación de sus embarcaciones.

La mayor parte de los expedientes "bloqueados", como expuso, se localiza en la Capitanía Marítima de Vilagarcía, con 569 --del total de 1.067 solicitudes--, seguida de la A Coruña (531) --609 solicitudes--, Vigo (339) --483--, Ferrol (77) --110-- y Burela (5) --6--. Todo, según explicó, porque el Gobierno gallego no ha "agilizado" ni "tramitado" los informes para su traslado a la Administración General del Estado.

Soneira recordó que la prórroga de los plazos previstos por la Ley --9/2007 de 22 de junio-- sobre la regularización y actualización de inscripciones de embarcaciones pesqueras en el Registro de Buques y en el censo de la flota pesquera operativa concluirá en mayo y advirtió de que esta situación es "preocupante". En esta línea, insistió en que los buques no superen el proceso serán dados de baja en el censo de la flota y el registro de buques y quedarán en situación "irregular", por lo que "no podrán salir a faenar".

A los casos de los expedientes que, según Soneira, están paralizados se suman otros correspondientes a otras 724 embarcaciones, abiertos todavía a la espera de documentación

complementaria.

"Con la que está cayendo no parece razonable que sigamos sumando incertidumbre a la que ya tienen estas familias", insistió, tras recordar que cada embarcación tiene una media de entre tres y cinco tripulantes. Por ello, consideró que si los servicios de Mar "no son suficientes" será necesaria una asesoría externa o la contratación de personal.

#### **ADQUISICIÓN DE NUEVO COCHE DE ALTA GAMA**

Soneira reclamó a la Consellería do Mar la "misma agilidad" en la tramitación de los expedientes pendientes como la que atribuyó a este departamento para adquirir un nuevo vehículo de "alta gama", que, como aseguró, emplea su titular, Rosa Quintana. La diputada socialista afirmó que este coche fue comprado a través de Portos de Galicia y mediante fórmulas de "ingeniería financiera".

"Hay 17 vehículos de alta gama dignísimos", manifestó en referencia al parque móvil de la Xunta. Así, lamentó que la Consellería do Mar recurra a "subterfugios" para que su titular pueda desplazarse en lugar de emplear los vehículos de la propia Administración gallega, como señaló que realizan los altos cargos de otros gobiernos autonómicos y europeos.

En este sentido, condenó que "para atender a un capricho" la Xunta recurra a "auténticos despilfarros" y que "en aras de una mal entendida austeridad" se haya "suprimido" el helicóptero de salvamento marítimo previsto por el Gobierno bipartito para la Costa da Morte.



Pesca

# El sector pesquero pide reducir la parada biológica por el temporal

Los pescadores reclaman que se computen los días que la flota ha tenido que permanecer amarrada a causa del mal tiempo



**EFE** Representantes del sector pesquero de Isla Cristina (Huelva), uno de los más afectados por la parada por el temporal de las últimas semanas, han pedido oficialmente que se reduzca el paro biológico de un mes que se debía iniciar la próxima semana.

Los pescadores han remitido un escrito con esta reivindicación a la Dirección General de Pesca de la Junta, que a su vez lo ha trasladado al Ministerio del Medio Rural y Marino, que es el que podrá autorizar o no la reducción del paro biológico previa consulta las autoridades europeas.

Y todo ello en el marco de una reunión con el secretario general del PSOE de Huelva, Mario Jiménez, el Subdelegado del Gobierno, Manuel Bago, y la delegada provincial de Pesca de la Junta de Andalucía, Esperanza Cortés, entre otros representantes institucionales.

En el encuentro se ha analizado la petición que pescadores y armadores han puesto sobre la mesa de reducir en quince días la próxima parada biológica, que comienza a mediados del mes en curso.

Desde el sector pesquero se pide que computen en dicho paro los días en que la flota ha tenido que permanecer amarrada a puerto, de manera forzosa, a causa del temporal que ha azotado a la costa onubense en las últimas semanas.

Esta parada afectará a la flota de arrastre en el Golfo de Cádiz, que ha registrado importantes pérdidas económicas a causa de este periodo de inactividad causada por la adversidad climatológica, que ha afectado a todas las modalidades.

Por su lado, el subdelegado del Gobierno señaló que la propuesta del sector "tiene sentido", por lo que espera que obtenga una respuesta positiva que ayude a paliar los efectos que sobre las empresas pesqueras haya tenido el temporal.



## Temporal

## Pescadores valoran el apoyo de la Junta a la reducción de días de parada y espera voluntad del MARM

Los pescadores de Isla Cristina (Huelva) valoraron el apoyo de la Junta de Andalucía a reducir los días de parada biológica mediante la computación de los días de paradas 'obligadas' a causa del temporal dentro de las paradas biológicas de cada plan, por lo que espera que el Ministerio de Medio Ambiente, Rural y Marino (MARM) tenga 'voluntad' para cambiar la orden y permitir dicha reducción.

El presidente de la cofradía de pescadores de Isla Cristina, Mariano García, indicó a Europa Press que el sector 'agradece' la actitud de la consejera de Agricultura y Pesca, Clara Aguilera, quien ayer reconoció que el sector pesquero se ha visto afectado por el temporal y algunas artes no han podido salir a faenar, en algunos casos hasta dos semanas, por lo que se está estudiando que se pueda computar estas paradas 'obligadas' por el temporal dentro de las paradas biológicas de cada plan de recuperación pesquera, algo que deberá ser decisión última del Gobierno.

En ese sentido, García aseguró que 'tras haber perdido la campaña de Navidad, no podemos soportar tener un mes más la flota parada', por lo que el sector del arrastre, que el próximo 15 de enero comienza el paro biológico hasta el 16 de febrero, había pedido que en los 15 días que restaban de enero se pudiera faenar, de manera que pidió que computaran en dicho paro biológico los días en que la flota ha tenido que permanecer amarrada a puerto, de manera forzosa, a causa del temporal que ha azotado a la costa onubense en las últimas semanas.

'Esperamos que la consejera traslade nuestra petición a Madrid y el Gobierno acepte el cambio en la orden, algo en lo que estamos esperanzados, pues tenemos el apoyo del Gobierno autonómico', aseveró este representante pesquero, quien recordó que el sector 'no pide ayudas económicas, sólo pide trabajar' y consideró que 'si hay voluntad de modificar la norma, hay posibilidad de que haya cambio'.

Los pescadores de Isla Cristina llevan pidiendo los últimos días la necesidad de que se reduzca la parada biológica en 15 días para poder remontar las pérdidas registradas debido al temporal durante la campaña de Navidad, que han alcanzado los 'tres millones de euros en ventas'.

Mariano García ya explicó que el sector ha estado dos meses sin salir a faenar por la parada biológica, después salió a la mar durante unas dos semanas y 'luego llegó el fuerte temporal y hemos estado unos 25 días sin poder pescar'. 'ESPERANZADOS'

Por su parte, según indicó el PSOE de Huelva en una nota, el sector pesquero isleño se mostró esperanzado tras la reunión mantenida con el secretario general del PSOE de Huelva, Mario Jiménez, el subdelegado del Gobierno, Manuel Bago, y la delegada provincial de Pesca de la Junta de Andalucía, Esperanza Cortés, entre otros representantes institucionales, para analizar la petición que pescadores y armadores han puesto sobre la mesa de reducir en 15 días la próxima parada biológica, que comienza a mediados del mes en curso.

Según dicha nota, la flota de arrastre en el Golfo de Cádiz ha registrado importantes pérdidas económicas a causa de este período de inactividad causada por la adversidad climatológica, que ha afectado a todas las modalidades.

Tanto el patrón mayor de la Cofradía de Pescadores como el presidente de la Asociación de Armadores de Isla Cristina, Mariano García y Francisco Martínez Faneca, respectivamente, han agradecido la sensibilidad mostrada por el secretario de los socialistas onubenses, quien expresó su 'comprensión' a la propuesta del sector.

El sector remitió un escrito con esta reivindicación a la Dirección General de Pesca de la Junta, que a su vez lo trasladó al Ministerio del Medio Rural y Marino, que es el que podrá autorizar o no la reducción del paro biológico previa consulta las autoridades europeas.

Por su lado, el subdelegado del Gobierno señaló que la propuesta del sector 'tiene sentido', por lo que espera que obtenga una respuesta positiva que ayude a paliar los efectos que sobre las empresas pesqueras haya tenido el temporal.

A la reunión, además, acudió la alcaldesa de Isla Cristina y secretaria local del PSOE, María Luisa Faneca, quien también expresó su apoyo a la reivindicación del colectivo.

---

**Terra | Noticias:**

[Noticias](#) | [Inicio](#) | [España](#) | [Mundo](#) | [Local](#) | [Sucesos](#) | [Gente y Cultura](#) | [Especiales](#) | [Vídeos](#) | [Fotos](#) | [RSS Terra Noticias](#) | [Página Inicio Terra Noticias](#) | [Mapa Web](#) |

**Otros enlaces:**

[Conoce Terra en otros países](#) | [Aviso e Información legales](#) | [Anúnciate](#) | [Política de privacidad](#) | [Copyright 2010](#) | [Telefónica de España, S.A.U](#) |



Flota amarrada en el puerto de Burela. ANTONIO LÓPEZ

# La pesca perdió cerca de mil empleos directos en la última década

► En ese período las seis cofradías de la comarca registraron el cese de actividad de 157 embarcaciones, 95 artesanales y 62 de altura

LUPE F. BOUZA/A.L.  
burela@elprogreso.es

A MARIÑA. El sector pesquero de la comarca de A Mariña perdió en la década que va desde 1998 a 2008 cerca de mil empleos directos, un total de 979. De esta cifra, 292 marineros dejaron su actividad en la flota artesanal y el resto, 687, lo hicieron en la de altura. Esta destrucción masiva de puestos de trabajo se debió al cese de la actividad de un total de 157 embarcaciones en las seis cofradías que existen en la costa lucense (Burela, Celeiro, Foz, Ribadeo, San Cibrao y O Vicedo). Las conclusiones del estudio realizado por el Pacto Territorial de Empleo da Mariña señalan que los peores años para el sector fueron el 1999 y el 2003.

La flota de bajura, de gran importancia en toda Galicia, incluye las artes artesanales, que engloban también el marisqueo a flote y el cerco. Gracias a esta pesca se abastece a los mercados de espe-

cies como el pulpo, el congrio, el choco, el centollo, la almeja, el lirio, la caballa o la sardina. En A Mariña en los diez años analizados se dieron de alta 39 barcos para dedicarse a estas pesquerías, que supusieron la creación de 160 puestos de trabajo. Sin embargo, las bajas alcanzaron los 134 barcos que trajeron consigo 452 empleos menos. Estos datos negativos afectaron, sobre todo, a los puertos de Burela y Celeiro, con 57 y 36 embarcaciones me-

nos, respectivamente. La mayor sangría en estos muelles fue en el año 2003, cuando Burela perdió 17 barcos y Celeiro 13.

En la flota de altura, que incluye los barcos que faenan en aguas internacionales y que se dedican a la captura de merluza, rapante, rape y langostino, la comarca perdió en esos diez años 128 barcos que empleaban a 1.506 personas, por lo que las 66 altas con sus 819 empleos no consiguieron paliar el bajón sufrido.

En esta modalidad pesquera también fueron los puertos burelés y celeirenses los más castigados. Así, en Burela se dieron de baja 14 arrastreros y en Celeiro 13, frente a una única baja que registró Ribadeo. En palangreros y volanteros, Burela sufrió el mayor número de bajas, con 56. Celeiro le sigue con 35 y a mucha distancia San Cibrao y Ribadeo con 4. En O Vicedo sólo una de estas embarcaciones cesó su actividad. En estas diferencias también influye proporcionalmente el volumen de actividad de cada muelle, ya que, Burela y Celeiro son los puertos con más peso de la comarca.

**FORMACIÓN.** La pesca es uno de los sectores económicos más pujantes en A Mariña. Sin embargo, uno de los lastres que sufre es la falta de titulaciones de formación integral de la tripulación sobre todo en los pesqueros de altura y tanto en la sección de puente como en la de máquinas, necesarias para que los barcos puedan salir al mar.

En la actualidad se imparten cursos profesionales como capitán

de pesca, mecánico naval, patrón costero polivalente y también se hacen exámenes para el manejo de embarcaciones deportivas en tres centros dependientes de la Consellería do Mar en Vigo, Ferrol y Ribeira.

En la comarca sólo la cofradía de Burela y el centro de formación integral Vicente Gradaille de Celeiro ofrecen diversos cursos de formación.

El estudio del Pacto Territorial de Empleo da Mariña concluye que esta falta de personal formado, sumada al recorte de licencias para faenar en aguas comunitarias, el elevado coste de equipar un barco para poder salir al mar y la bajada de los precios en las lonjas, traerá irremediamente una pérdida continúa de barcos y de puestos de trabajo.

Los muelles de Burela y Celeiro son los más afectados por la reducción, debido también a su mayor actividad

## Cofradías y flota pesquera de A Mariña

### Cofradía

Cofradía	Barcos en activo
Burela	97 (12 arrastreros, 47 palangreros, 3 cerqueros y 35 de artes menores)
Celeiro	99 (36 palangreros, 16 arrastreros, 7 cerqueros, 2 volanteros, 9 lanchas de percebe y 29 lanchas menores)
Foz	10 (6 de artes menores y 4 cerqueros)
Ribadeo	8 (7 embarcaciones locales y 1 lancha de percebe)
San Cibrao	31 (3 palangreros, 12 lanchas de percebe y 16 de artes menores)
O Vicedo	5 embarcaciones de artes menores



Buque insignia

## La costera del bonito dejó en 2009 más de 6 millones

La costera del bonito es una de las principales actividades pesqueras en los puertos de Celeiro y Burela, pero sobre todo es en la lonja burelesa donde se ponen a la venta las mayores cantidades de túnido. La pasada campaña aportó unos beneficios de 6.429.225, lo que supuso 1,1 millones más que la de 2008.

El gerente de Absa, Miguel Neira, explicaba el pasado mes de octubre que el aumento en la facturación estaba en el incremento del precio final que se situó en los 4,10 euros, el mejor de la década. Y estos buenos resultados a pesar de que muchos barcos abandona-

ron la pesca del bonito en septiembre por las bajas capturas en la segunda mitad del mes de agosto.

La mayor parte del túnido capturado se destina al consumo en fresco y una menor parte a la conserva.

**BARCOS.** Un total de 60 barcos de todo el Cantábrico participaron el pasado año en la costera y todos ellos vendieron alguna marea en la lonja burelesa. Del total, 16 embarcaciones eran socias de Absa y el resto correspondían en su mayoría a puertos vascos, aunque también descargaron barcos de A Coruña y Asturias.

Empleo

**Uno de los sectores con más contrataciones**

A pesar de estos datos, la pesca sigue siendo uno de los sectores que acumula menos paro. En los primeros meses de 2009 el pescador de altura por cuenta ajena y los peones centraron las contrataciones. Los marineros de cubierta, los capitanes y los oficiales de puente también fueron muy demandados

**8,3%**

de los contratos entre julio y agosto fueron para marineros de pesca.

Ajustes en la flota

## «A cantidade de barcos desguazados é moi importante»

► La gerente de la OPP, Mercedes Rodríguez, reconoce que es la opción de muchos armadores



Mercedes Rodríguez. AMA

La gerente de la Organización de Productores Pesqueros (OPP) de Lugo, Mercedes Rodríguez Moreda, asegura que «a cantidade de barcos desguazados é moi importante», ya que, son muchos los armadores que optan por esta posibilidad en toda Galicia y también en la comarca ante los bajos precios que se registran en las lonjas y la subida de los costes. Las primeras previsiones para este año son que alrededor de una treintena de embarcaciones volverán a sumarse al Plan de Adaptación de la Flota (PAF) puesto en marcha el año pasado para garantizar una gestión sostenible de los recursos en toda la comunidad y una parte de ellas, aunque aún no se conoce con exactitud la cantidad, tienen base en los puertos de A Mariña, tal y como indica Moreda.

El pasado año, una docena de barcos, seis palangreros de superficie y seis buques de Gran Sol, tuvieron como destino final el desguace a cargo de este plan. En aquellos momentos Rodríguez Moreda explicaba que el hecho de que estos barcos optaran por el desguace se debía a la difícil situación en la que se encontraba la flota del Gran Sol tras la caída de la cotización de la merluza, que constituye su especie objetivo. En este sentido, la problemática aún continúa puesto que esta especie sigue fijando mínimos históricos a pesar de los repuntes que sufrió en las fechas navideñas, aun-

que tampoco alcanzó el valor de otros años.

Donde sí parece que se modificó algo la situación fue en el palangre de superficie. Si bien a principios de verano del año pasado la situación de los espaderos era complicada por los elevados costes, ahora parece que un repunte en los precios del pez espada hace que esta especie se salve de la bajada generalizada en las cotizaciones aunque según apunta Moreda «esta situación creemos que é algo conyuntural e témesese que non vaia aguantar».

El ajuste de la flota se hace necesario por la bajada de los beneficios, la escasez de cuotas y la reducción del esfuerzo pesquero con el fin de conservar los recursos. Este fin se llevó en 14.072.120 euros en 2006, 1.957.154 en 2007 y en 2008 se destinaron 24.096.000 en subvenciones para la paralización definitiva de la actividad. En 2009 a los 7.047.849 euros destinados a estas ayudas hay que sumar los 38 millones del PAF.

Lunes 11 de enero de 2010 [Contacte con laopinioncoruña.es](#) | [RSS](#)**laopinioncoruña.es**NOTICIAS  
**Mar**[HEMEROTECA >>](#)[EN](#)[INICIO](#)[SECCIONES](#)[DEPORTES](#)[ECONOMÍA](#)[OPINIONES](#)[GEN](#)[A Coruña](#)[Metro](#)[Galicia](#)[España](#)[Mundo](#)[Sucesos](#)[Economía](#)[Mar](#)[Deportes](#)[Cultura](#)[Sociedad](#)**BALONCESTO****Copa del Rey: Valencia- Estudiantes; Caja Laboral-Bilbao Basket; B**[laopinioncoruña.es >> Mar](#)

## Las reservas de 2009

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



**ANTÓN LUACES** A la vista está que la de 2009 no fue una buena añada ni siquiera para el mundo marítimo español, sumido en una crisis que, por su carácter internacional, afecta a armadores y navieros nacionales del mismo modo que a los demás. Pero a España se le añade una vieja denuncia que no encuentra resolución y de la que se pretenden valer quienes más perjudicados se dicen sentir por esa crisis financiera mundial: los navieros.

La CE denunció a España el pasado mes de octubre de 2009 por incumplir una sentencia del Tribunal de Luxemburgo de 20 de noviembre de 2008, al sostener que el ejercicio de los cargos de capitán y primer oficial en los buques de pabellón nacional sólo puede ser asumido por españoles.

Si prospera tal denuncia, el Tribunal de Luxemburgo podría aplicar a España fuertes sanciones económicas. Y es que el caso se remonta a octubre de 2001, cuando el Tribunal Supremo español planteó ante el de Luxemburgo dos cuestiones prejudiciales sobre la compatibilidad entre el artículo 39 del Tratado de la UE (derecho a la libre circulación de trabajadores) y determinadas normas españolas que reservan los cargos de capitán y primer oficial de los buques españoles a nacionales de este país.

Casi dos años más tarde, el Tribunal de Luxemburgo dictaminó que el respeto al derecho de libre circulación de los trabajadores implica que un Estado miembro sólo puede reservar a sus nacionales tales cargos si las prerrogativas de poder público atribuidas a los mismos se ejercen efectivamente, de forma habitual, y no representan una parte muy reducida de sus actividades. Confirmado el fallo por el Supremo español en sentencia del 4 de diciembre de 2003, la legislación española permanece inalterada. Es más, España no incorporó a su ordenamiento interno tal sentencia, por lo que la CE replanteó el asunto al Tribunal de Luxemburgo (TJCE) para que confirmase el incumplimiento. Alegó España y lo hizo en el sentido de que tal modificación legislativa vendría de la aplicación del Proyecto de Ley General de la Navegación (que no se tramitó en la pasada legislatura y que en su artículo 212 recoge que "El Capitán y el primer oficial de cubierta de los buques nacionales deberán tener la nacionalidad de un Estado miembro del Espacio Económico Europeo, salvo en los supuestos en que se establezca por la Administración marítima que estos empleos han de ser desempeñados por ciudadanos de nacionalidad española por implicar el ejercicio efectivo de forma habitual de prerrogativas de poder público que no representen una parte muy reducida de sus actividades. El resto de la dotación en el caso de mercantes deberá ser de nacionalidad española o de algún otro Estado miembro del Espacio Económico Europeo, al menos en su 50%"). El 20 de noviembre de 2008 el TJCE confirmó la permanencia de la incompatibilidad de la legislación española con el citado artículo 39 CE, que posibilita a la CE solicitar una sanción por incumplimiento de sentencia. El Proyecto de Ley General de la Navegación está en proceso de hibernación en el Congreso de los Diputados, y esto no es de la satisfacción de los navieros españoles, que ya piden la modificación de la ley 48/2003, de Puertos (en trámite más avanzado), para corregir el problema cuanto antes.

La patata caliente está en manos del Ministerio de Fomento: el malestar de los armadores puede ser poco si se compara con el que suscitará el cambio legislativo en las organizaciones profesionales y sindicales españolas, proclives a que se ampare al titulado nacional a la vista de los salarios que rigen actualmente y que, de permitir el acceso a los puestos de capitán y primer oficial a ciudadanos comunitarios de, por ejemplo, los países recién incorporados a la UE, dejaría a los españoles en tierra si no se avienen a la equiparación salarial con, por ejemplo, sus homólogos de Polonia.

## [Murcia.com / Cartagena](#)

[Cartagena](#) 11/01/2010

### Pescadores de Cartagena califican de "muy malas" las perspectivas para 2010

[Enviar](#) [Imprimir](#) [Comentar](#) Fuente: EFE

Cartagena, 11 ene (EFE).- El patrón mayor de la cofradía de Pescadores de Cartagena, Antonio Hernández, ha calificado de "muy malas" las perspectivas del sector en la Región para este año, entre otras cuestiones, por la reducción de la cuota para las capturas de atún rojo.

Hernández ha explicado a EFE que la flota, a pesar de la crisis, ha mantenido en 2009 el número de embarcaciones, aunque ha destacado que se ha producido en el último año un descenso del número de marineros que faenan en los barcos.

Las nuevas normativas europeas en torno a distancia de la costa, y a la pesca de cerco y de arrastre pondrán al sector pesquero de la Región de Murcia en "una difícil situación", ha afirmado.

Hernández ha señalado que otras comunidades como Cataluña o Valencia se ven favorecidas por parte de la normativa, especialmente la que se refiere a la distancia de la costa, "pero el litoral de la Región por sus características se verá perjudicado por la nueva legislación".

El Patrón Mayor de la cofradía de Pescadores ha dicho que la crisis está provocando que no haya una renovación generacional en el sector pesquero de la Región.EFE

<http://www.murcia.com/cartagena/noticias/2010/01-11-pescadores-cartagena-califican-muy-malas.asp>

Estás en: [El Comercio Digital](#) > [Noticias Asturias](#) > [Noticias Oriente](#) > **Un mal año para salir a pescar**

ORIENTE

# Un mal año para salir a pescar

11.01.10 - 02:28 - EVA SANROMÁN [esanroman@elcomerciodigital.com](mailto:esanroman@elcomerciodigital.com) | LLANES.

2 votos

1 Comentarios | Comen

Llanes bate «todos los récords de la historia» con 1.139.000 euros recaudados gracias a los 223.942 kilos de capturas

Caen hasta un 31% las ventas en las cofradías de Lastres, Bustio y Ribadesella

Las aguas del Cantábrico dan lo que tienen y, por eso, los pescadores de la comarca del Oriente de Asturias están agradecidos a la mar en la que se adentran a diario. La tierra en la que venden, sin embargo, no les responde con la misma gratitud. La crisis económica, indudablemente, también afecta a las cofradías de pescadores que, cerrado el año 2009 hacen balance de su situación y, en general, el descontento, la desgana y la desmoralización se ceba con los pescadores de Bustio, Ribadesella y Lastres.

Y si no que se lo pregunten a los 30 pescadores de la cofradía de Bustio que este año pescaron 64.510 kilos para recaudar 416.594,32 euros, mientras que el pasado fueron 69.097 los kilos que entraron en Bustio para ingresar 517.077 euros. Cuenta el patrón mayor, Felipe Peñil, que este año «ha sido mucho peor que el pasado» y, la cuestión es que no parece que vaya a remontar. «Nuestra merma principal es el rape, y no es que en el mar no lo haya, es que nos han cerrado el Cachucho y los caladeros donde pescábamos sin ofrecernos una alternativa», lamenta. No es la primera vez que Peñil habla en nombre de su cofradía pidiendo explicaciones de la situación, y cree que tampoco será la primera vez que encuentre el silencio por respuesta. «No es que no se pesque, es que no nos dejan», resume. «Cuando se creó el Parque Nacional de los Picos de Europa a los afectados se les subvencionó, se les dieron facilidades para recuperar lo que podían perder por estar en un territorio protegido», recuerda el pescador ribadedense. «nosotros no nos han tenido ni en cuenta», reprocha. «Si nos dicen que una zona se cierra por falta de pesca, lo entendemos y lo acatamos, pero no es el caso, hay rape, mucho, y no nos dejan pescarlo», asegura. Y precisamente «el rape es nuestro sustento principal». Pero la historia se complica cuando «escuchamos rumores que hablan de cerrar los cañones de Avilés, Llanes y Lastres», dice. Entonces, «que nos digan que nos vayamos de la mar» porque las «30 familias que aquí viven de eso no podrán subsistir», prevé. Pero si el sector pesquero se complica y los pescadores abandonan su faena, «que recuerden un estudio que determinó que por cada hombre en la mar se crean en tierra siete puestos de trabajo». Basándose en eso, «que analicen la situación y tomen decisiones coherentes» ya que no será sólo a los marineros a «quienes hagan daño», el impacto, pues, «será grande y grave». Las administraciones se apoyan, explica Peñil, «en una psicosis ecológica» que contradicen ellos mismos cuando «se hacen auténticos escarnios con la flota industrial, como los arrastres». Sin embargo, quien sufre las consecuencias de la «psicosis» es la flota artesanal que, en el caso de los pescadores de Bustio, tienen que salir a pescar a 12 millas.

En Ribadesella más de lo mismo, aunque aquí las capturas no han descendido, sí lo han hecho los ingresos. En 2008 se cerró el año con un total de 71.956 kilos de capturas que sirvieron para recaudar 695.539 euros. En 2009 fueron 88.167 kilos con los que la cofradía ingresó 643.327 euros. Explica el patrón mayor de la cofradía, José Luis Cuervo, que «el mal tiempo estropeó el año» y, además, «la crisis no ayuda para nada en las ventas». Un ejemplo clarifica su explicación: «hace 12 años vendíamos el

congrio a mil pesetas de las de entonces. Ahora lo vendemos a tres euros». Con los datos en la mano «cada uno que saque su propia conclusión», dice. Y añade el pescador que «vale más la carnada que usamos para pescar que el pescado que capturamos». Los 21 pescadores de la cofradía riosellana cierran el año «desanimados» ante la visión de «un futuro igual de negro». «Hay un descontento general que, en el caso del tiempo, no podemos solucionar, pero en el de la venta del pescado alguien tendrá que hacer algo», reclama Cuervo.

En Lastres «no estamos descontentos en cuanto a capturas», explica el patrón mayor de la cofradía, Jesús Menéndez. Sin embargo, no puede decir lo mismo en cuanto a «la comercialización». En su caso, relata, «tuvimos que buscar modo y manera de comercializar el 50% de la pesca en Gijón y Avilés». Una fórmula económica que les permitió remontar algo sus cuentas (el 1% de las ventas revierte en la cofradía de Lastres) pero, aún con todo, mientras el pasado año se recaudaron 491.042 euros por los 87.121 kilos de capturas obtenidas, este año disminuyeron las cifras hasta caer los ingresos en 337.432 euros por 66.537 kilos de pesca. En Lastres hay en este momento unas sesenta personas viviendo de la cofradía, de los que «unos 40 somos pescadores», señala. Todo un pueblo volcado «en esta actividad que cada vez nos tiene más desmotivados», asegura Menéndez. De un lado «tenemos la crisis» y, de otro, «la oferta y la demanda que no se ponen de acuerdo». «Por ejemplo tenemos mucha merluza y nuestras ventas disminuyen porque cada vez hay más importación», explica. Así, «si en 2008 la merluza por mayor se vendía a 12 ó 14 euros, en 2009 se vendió a 6 ó 7» y, en el caso de la pescadilla, apunta, «ha llegado a venderse a 0,50 euros». Unos precios que no ayudan a subir la moral de los pescadores porque son «excesivamente bajos».

En Llanes la historia es distinta. El presidente de la Cofradía de Santa Ana, Ángel Batalla, celebra los datos que cierran el año. El 2009 pasará a la historia por ser «en el que batimos todos los récords», tanto en ventas como en capturas. Un total de 223.942 kilos de pescado han servido para obtener una recaudación de 1.139.000 euros. El pasado año las cifras eran distintas, recaudaron 1.033.000 euros con la venta de 183.000 kilos de capturas. Así que, la celebración está justificada. Los 32 pescadores que forman la cofradía llanisca, explica Batalla, «hacemos todo lo que podemos», y han podido dar salida a su mercancía en un amplio mercado.

El rape y la pescadilla son las especies que más capturaron a lo largo del año. El salmonete y el resto de peces completan una oferta cuya demanda se esparce desde el mismo Llanes, pasando por Avilés, Bilbao, Barcelona e incluso Grecia. «Estamos muy contentos», resume Batalla en representación de los únicos pescadores que, concluyen, «hemos tenido un muy buen año». Que este 2010 sea igual para ellos y mejor para el resto de cofradías.





El puerto de San Vicente de la Barquera es el cuarto en la región en volumen de pesca desembarcada. :: v. c.

## Más capturas pero menos ingresos

### SAN VICENTE DE LA BARQUERA

El año 2009 ha dejado claro que la crisis afecta también, y mucho, al sector pesquero. La lonja cierra el año con menos ganancias

#### :: V. CORTABITARTE

El sector pesquero barquereño acaba de rematar un año, cuanto menos, contradictorio. Se pescó más que nunca, todo se vendió y, en cambio, se ganó mucho menos. El balance 2009 de la lonja de San Vicente de la Barquera pinta un panorama crítico que deja poco margen a las buenas lecturas. Se pescó un 50% más que el año pasado y se ganó un 10% menos. Más capturas y menos ingresos marcaron un ejercicio que los trabajadores de la mar esperan, cuanto menos, mejorar en 2010.

Las cifras hablan por sí solas. En el año recién finalizado pasaron por la lonja barquereña 4.803.806 kilos de pescado, frente a los 3.210.434 del ejercicio anterior, lo que supone casi un incremento de un 50%. Sin embargo, este espectacular aumento de las capturas no se ha visto reflejado en los ingresos económicos, que en 2009 han sido de 2.589.860 euros, frente a los 2.870.227 euros del año 2008, lo que supone una caída de las ganancias del 10%.

#### El 'efecto verde'

Este dato antagónico se explica por el importante descenso registrado

en el valor en lonja del verdel, la especie más importante tanto en capturas como en ingresos para el puerto de San Vicente.

En 2009 se han vendido en la lonja barquereña 3.763 toneladas de esta especie, que han reportado 1.100.442 euros, por lo que el precio medio de venta del kilo de verdel ha sido de apenas 0,29 euros. En cambio, en el ejercicio anterior las capturas fueron bastante menores (2.419 toneladas) y, sin embargo, se ganó más dinero (1.259.800 euros). La razón es simple: el precio medio del kilo de verdel fue de 0,52 euros. La conclusión de tal desfase en ingresos es desoladora; en un año el precio medio del verdel para los pescadores en la lonja cayó cerca de un 80%.

Pero el verdel no se lleva todas las culpas del fracaso. En la otra especie que realmente resulta importante en los resultados del puerto de San Vicente, como es el rape, los datos aún son peores, ya que han caído tanto los ingresos, como las capturas y el precio medio del kilo de esta especie.

#### Caída del rape y el tolle

En el año 2009 se ha vendido en la lonja barquereña 130.387 kilos de rape, que han supuesto unos ingresos de 806.024 euros; por lo que el precio medio se ha situado a lo largo de todo el ejercicio en 6,18 euros. En el ejercicio anterior las capturas en esta especie fueron mayores (141.543 kilos), lo que supuso unos ingresos también mayores (934.071 euros), y además el precio medio pagado en lonja fue de 6,59 euros. Esto quiere decir que en un año el precio medio del rape ha caí-

#### BALANCE

Aunque en 2009 las capturas aumentaron un 50%, los ingresos disminuyeron un 10% con respecto al anterior ejercicio

#### RESULTADOS 2009

## 4,8

millones de kilos de pescado se han vendido en el puerto de San Vicente de la Barquera en 2009

## 2,58

millones de euros han sido los ingresos que se han registrado a lo largo de pasado año como resultado de la venta de pescado

#### RESULTADOS 2008

## 3,2

millones de kilos de pescado pasaron por la lonja de San Vicente de la Barquera en 2008

## 2,87

millones de euros es la cifra recaudada por la venta de pescado en lonja en el año 2008

#### LA VALORACIÓN

Emilio Bustamante  
Patrón mayor



El patrón mayor barquereño, Emilio Bustamante, ha valorado muy negativamente estos datos, que evidencian la grave crisis del

sector que ni tan siquiera se logra paliar por el aumento de las capturas. «Confiamos en que este nuevo año los datos puedan ser más positivos con la apertura de la veda del bocarte. Además, ello permitirá que bastantes barcos dejen de pescar verdel y así se podrá recuperar su precio», ha manifestado.

do algo más de medio euro.

Otra especie que en los pasados años también había tenido gran importancia y que sigue reduciendo sus capturas e ingresos es el tolle, del que además de comercializar el pescado también se venden los hígados para la producción de aceite. La caída, en este caso, ha sido espectacular. De los 195.000 euros ganados el año 2008 se ha pasado a apenas 64.000 euros en el pasado ejercicio.

Otras especies, como la sardina, se han mantenido, mientras que el jurel ha registrado un ligero incremento.

Domingo 10 de enero de 2010 Contacte con farodevigo.es | RSS



NOTICIAS

Portada de O Morrazo

HEMEROTECA »



INICIO Y EDICIONES

SECCIONES

DEPORTES

OPINIONES

CANALES

G

Gran Vigo

Comarcas

**Morrazo**

Pontevedra

Deza-Tabeirós-Montes

Arousa

Ourense

Club Faro

Lo +

farodevigo.es » Portada de O Morrazo



## El BNG alerta de las ayudas para desmantelar barcos

Parlamentarios nacionalistas en las tres cámaras informan a los profesionales sobre la incidencia de la Política Pesquera Común



La nueva Política Pesquera Común que está elaborando la Unión Europea afectará directamente a todos los aspectos de los profesionales del sector en Galicia. Para iniciar un debate social sobre el tema y escuchar las reivindicaciones de los implicados, parlamentarios del BNG en la cámara autonómica, la estatal y la europea, se citaron ayer en Moaña con representantes de cofradías, cooperativas y asociaciones de pesca de bajura, altura, marisqueo y producción de mejillón. El objetivo es que la zona sea considerada como Altamente Dependiente de la Pesca.



Olaia Fernández, Ana Miranda y Bieito Lobeira dirigiéndose a los profesionales del sector pesquero. // Carmen Giménez

**FRAN GUTIÉRREZ SAS - MOAÑA** Parlamentarios del BNG en Santiago, Madrid y Bruselas informaron ayer a representantes de todo tipo de colectivos, que integran el llamado sector pesquero en el sur de la provincia de Pontevedra, sobre las implicaciones que tendrá en su trabajo diario la nueva Política Pesquera Común que se está negociando en estos momentos en el Parlamento Europeo. Hasta las dependencias del Hotel Bienestar se desplazaron patrones mayores de bajura, representantes de cooperativas mejilloneras, de asociaciones de mariscadores, de los armadores de altura y de las plantas de producción acuícola. El objetivo es iniciar un debate social sobre las importancia de las políticas comunitarias en la materia y explicar con datos porque la ausencia de una voz propia en este tipo de decisiones ha provocado que Galicia haya perdido su posición dominante en el sector y se haya convertido en el lugar de Europa en donde se han desmantelado más barcos y perdido más puestos de trabajo en el mar en los últimos años. Olaia Fernández Davila, diputada en el Congreso, se comprometió para presionar al Gobierno central e instarle a que durante los 6 meses de presidencia de turno de la UE sitúe la pesca sobre la mesa como uno de los puntos clave, "xa que a vulgar polo discurso da presidencia de Zapatero non lle van a adicar moito tempo a garantir a supervivencia do sector", critica.

Más claramente se pronunció la diputada europea Ana Miranda, cuando señaló como los principales retos a conseguir en la nueva Política Pesquera Común la consecución de subvenciones para que la flota sea rentable económicamente, la diferenciación entre la pesca industrial y la pesca artesanal de bajura o el marisqueo, y que Galicia sea considerada Zona Altamente Dependiente de la Pesca, como ocurre con otros territorios de la UE como Irlanda o Dinamarca. "Isto provoca que a flota galega só teña asignado o 4% da cuota pesqueira e os daneses o 40%, así como acceso a augas comunitarias nas que os nosos barcos non poden faenar", lamenta el diputado autonómico Bieito Lobeira.

Lobeira también fue muy crítico con la política de subvenciones para el desmantelamiento de barcos.

"Apostan pola acuicultura claramente, limitando a capacidade de creación de postos de traballo", afirmó.

#### Demandas

El debate de ayer, que probablemente se repita en otras zonas costeras de Galicia, tenía también como objetivo escuchar las demandas y problemas del propio sector, para trasladar a la Unión Europea sus necesidades "e evitar que se adopte outra vez unha política pesqueira de costas aos que a sufren día a día". Entre las decenas de asistentes, las quejas más escuchadas se ceñían a la importación de mejillón de Chile y China que hunde el precio de mercado, a la limitación impuesta en la potencia de los motores y al diferente criterio para medir la calidad del mar, que suele favorecer a aguas del mediterráneo frente a las rías de la comunidad.



## Los armadores de artes menores critican a la Xunta por aprobar el plan del pulpo sin contar con el sector

**T. L. Vidal**

RIBEIRA | El colectivo de armadores de artes menores de Galicia (Asoar-Armeqa) se sumó ayer a las críticas vertidas por las cofradías a la hora de valorar la aprobación del plan del pulpo para este año, que fue publicado el 31 de diciembre en el *Diario Oficial de Galicia*. Los profesionales del ámbito pesquero quieren transmitir su malestar a la Consellería do Mar «xa que se fixo o plan sen que o sector tivese coñecemento da nova normativa antes da súa entrada en vigor», apuntaron desde la asociación. Y añadieron: «Non se comunicou ás organizacións o contido do novo informe coa finalidade de que as entidades pesqueiras puidesen facer as oportunas apartacións».

Los cambios introducidos por el departamento de Rosa Quintana en el informe de explotación para este cefalópodo han levantado ampollas entre los profesionales. Uno de los puntos de mayor fricción es el que hace referencia a la veda: «O novo plan

fixa un paro de dous meses, sen establecer cales serán eses meses, ou se a veda se vai realizar por zonas ou de forma xeneralizada en todo o litoral galego. No sector existe inquietude por coñecer a contía económica que ten prevista dotar a Xunta para facer fronte ao paro biolóxico, sobre todo se temos en conta que o ámbito pesqueiro sofre unha situación delicada».

### Horarios

La dirección de Asoar-Armeqa también quiso mostrar su disconformidad con la implantación de los nuevos horarios laborales: «O novo plan e difícil de asumir, tendo en conta que o traballo no mar non se pode equiparar ao de terra, xa que son moitos os factores que determinan o horario como as condicións meteorolóxicas, as malas manobras ou o aparello envolto». La normativa aprobada por la Consellería do Mar establece que la jornada laboral arrancará a las 6.00 horas y finalizará a las 16.00 horas.

Los armadores de artes menores de Galicia también mostraron su descontento con los topes establecidos: «A substitución dos topes semanais polos diarios é un gran problema para o sector, sobre todo tendo en conta o inverno tan duro que o sector está a sufrir, con tan poucos días de traballo, o que está a xerar considerables perdas económicas», explicaron desde la agrupación pesquera. Así, pese a aumentar el techo de capturas en invierno, se corta la posibilidad que existía hasta ese momento de que, en caso de no poder salir a faenar un día de mal tiempo, se compensasen las capturas de forma semanal.

El nuevo texto recoge una rebaja en las capturas entre mayo y octubre a un máximo de 30 kilos por barco y 30 por cada marinero enrolado, con un máximo de 180 kilos al día. Para el resto de la campaña, el tope se ampliará hasta los 50 kilos al día por barco y tripulante no pudiendo sobrepasar en ningún caso los 300 kilos diarios.

## MARÍTIMA

# La Cofradía de Sada entra en números rojos pese a la intervención de la Xunta

La Consellería do Mar presentará esta semana su diagnóstico sobre el organismo sadense, que se ha visto obligado a endeudarse para permanecer abierto el último año

**Toni Silva** 11/1/2010 11/1/2010

Valoración (0 votos)

Si la agonía pudiera venderse, hace ya muchos meses que la Cofradía de Sada habría salido de su profunda crisis. Esta sociedad envió varias señales a la Xunta pidiendo ayuda durante el 2008 pero en el Gobierno autónomo no reaccionaron hasta que en diciembre de ese año La Voz de Galicia publicó que la cofradía despedía a sus trabajadores.

La conselleira de Mar en ese momento, la socialista Carmen Gallego, pasó entonces a los hechos e inició los trámites para realizar una intervención en la entidad, cuyos resultados están a punto de conocerse. Pero en el seno de la cofradía tienen la sensación de haber vivido en el 2009 un año en blanco donde la Xunta ha empleado demasiado tiempo para un trabajo de descripción y no de solución. De hecho, la intervención fue prorrogada durante seis meses. «Nos controlan los cobros y los pagos, pero enviando nosotros mismos los datos», señala el presidente de la entidad, Andrés García Boutureira.

Así, mientras en los despachos de Santiago revisan recibos y nóminas, la cofradía ha entrado en números rojos. «Todo el año pasado hemos pagado los sueldos con los recursos de la cofradía, pero si antes no llegaban, ahora nos estamos endeudando a marchas forzadas», añade García Boutureira. La estrategia de la cofradía era, por lo menos, cerrar sin deber nada a nadie. Por eso anunció el despido de sus cuatro trabajadores en diciembre del 2008,

«porque ya se nos habían agotado los recursos y por lo menos queríamos cerrar sin deudas». Entonces no había números negativos con Hacienda y los pagos estaban al día, si bien ya no había dinero para afrontar los finiquitos. Más de un año después, cabe la posibilidad de que la Xunta recomiende el cierre, esta vez con un fuerte endeudamiento en las cuentas bancarias. Pero más que de las llamadas de la Xunta, en la Cofradía de Sada están pendientes del mar y la escurridiza sardina, que no asoma en las escasas faenas de las últimas semanas. El mes de julio dio lugar a la esperanza por el repunte de esta especie, igual que el de los precios. Pero los meses siguientes solo dejaron más agonía en las redes de los barcos de Sada.

## Setenta mil euros para las reparaciones en la fábrica de hielo

11/1/2010

Valoración

(0 votos)

El Gobierno autónomo también arrimó el hombro con dinero por delante. Gracias al pecunio de la Xunta, la cofradía pudo afrontar un par de urgentes reparaciones en la fábrica de hielo, tasadas aproximadamente en 70.000 euros. En relación a la flota, la cofradía dispone de siete cerqueiros, embarcaciones que por sus características harían muy complicada una reconversión.

## El pósito de Ferrol, obligado a despedir a cinco empleados, mientras otras entidades estudian la fusión de sus lonjas

La Voz 11/1/2010

Valoración (0 votos)

Un año después de la intervención administrativa de la Cofradía de Sada, un repaso por la situación de los pósitos gallegos da buena cuenta de los efectos de la doble crisis que asola el sector pesquero: la económica, generalizada al resto de las actividades, y la de rentabilidad de las capturas, con un descenso concatenado de los precios del pescado y del marisco, que solo durante el año pasado llegó al 17%.

Una situación extrema que obligó a la Xunta a intervenir hace cerca de dos años la Cofradía de Ferrol, que acumulaba una deuda de 580.000 euros. Desde el pasado abril, tras doce meses de supervisión oficial, los administradores del pósito retomaron el control de las cuentas. Con todo, la aplicación del plan de viabilidad diseñado por la consultora Sace, forzó el despido de cinco de los catorce trabajadores de la entidad (nada menos que el 36% de su plantilla). Tras los acuerdos de refinanciación y la subida de cuotas, se espera que en cinco años la situación financiera del pósito esté ya normalizada.

Estrecheces económicas que también sufren en Cariño, donde la falta de fondos impide la contratación de vigilantes. Sin embargo, las cofradías de Ferrol y Ortegal no prevén poner en marcha planes de venta conjunta pese a la proximidad de sus instalaciones.

Una hipótesis, la de la creación de lonjas comarcales que mejoren la rentabilidad de las capturas, que sí se ha manejado en la Costa da Morte, aunque sin fructificar, y con más fuerza en Barbanza, donde se plantean la



creación de dos recintos comarcales de subasta. Una idea que cuenta con el respaldo previo de los patronos mayores de Lira, Muros, Portosín y Porto do Son, aunque no convence a otras más pequeñas, como Cabo de Cruz, que temen que la concentración no mejore sus ingresos pero sí merme la independencia de cada entidad.

En el sur de la ría de Arousa, pese al descenso de los ingresos durante el pasado año no se registran problemas de liquidez. Solo en O Grove han tenido que retrasar unos días los pagos a las mariscadoras, aunque se trata de un problema puntual.

El presidente de la Federación Galega de Confrarías, Benito González, reconoce que el debate sobre la concentración existe en el seno de los pósitos y que algunos de ellos han aprovechado los proyectos presentados en el marco de los Grupos de Acción Costeira (GAC), que gestionan el reparto de una línea del Fondo Europeo de Pesca, para estudiar este escenario.

La situación no se plantea en A Mariña lucense, donde años después de la fusión de las cofradías de Ribadeo y Rinlo, ambas en el mismo municipio, la gestión de las principales lonjas de la comarca, las de Burela y Celeiro, está en manos de asociaciones constituidas por los armadores, mientras las cofradías se centran en su papel de entidades sociales sin ánimo de lucro. Es esa división de roles es la que ha permitido a los puertos de la zona esquivar la crisis sin problemas económicos de relevancia.

**BALANCE**

## La campaña de marisqueo cerró el año con 744.000 toneladas de bivalvos

**11.01.2010** La producción se recogió en los Lombos do Ulla, Bohído y Cabío ·· Más almeja japonesa 'rianxeira'

---

REDACCIÓN · SANTIAGO

La campaña de libre marisqueo en los Lombos do Ulla (entre Carril y Rianxo), Bohído (entorno de Cambados) y Cabío, (A Pobra), iniciada el pasado 5 de octubre cerró el 2009 con un registro de producción de 744.000 toneladas de bivalvos, tras 50 jornadas de marisqueo, según la información facilitada por los puntos de venta a la Consellería do Mar.

Según estos datos trasladados por la cofradías, desde el comienzo y hasta el 30 de diciembre en que tuvo lugar la última jornada del año, en los Lombos do Ulla se capturaron un total de 467.346 kilos de berberecho, 65.940 de almeja fina, 124.964 de japonesa y 4.079 de babosa, aproximadamente. La evolución de las capturas de almeja babosa en esta zona durante los tres primeros meses de campaña fue mejor que la de los últimos cuatro años, mientras que las capturas de almeja japonesa en esta zona rianxeira también son mayores a las de la campaña anterior, que resultó ser la mejor de la serie analizada desde 2002. Por su parte, la de almeja fina fue una de las campañas más importantes de los últimos años. En las 50 jornadas de trabajo contabilizadas en este banco marisquero participaron un promedio de 374 embarcaciones y una media estimada de 553 tripulantes por día.

En Bohído se obtuvieron 19.490 kilos de almeja babosa, 3.444 de almeja fina, 2.491 de japonesa y 481 kilos de otros bivalvos, lo que refleja que parte de la flota prefirió faenar en el banco de los Lombos do Ulla, el que registra mayor actividad.

Finalmente en esta campaña 2009-2010 se añade al seguimiento el banco de Cabío, donde se obtuvieron 10.452 kilos de almeja babosa y 45.856 kilos de almeja rubia con una evolución estable de las capturas. Aquí el esfuerzo pesquero en las 50 jornadas fue de cerca de 100 embarcaciones diarias en octubre y noviembre, descendiendo por debajo de los 50 en diciembre, cuando la mayoría eran de A Pobra.

**BALONCESTO****Copa del Rey: Valencia- Estudiantes; Caja Laboral-Bilbao Basket; B**

farodevigo.es » Portada de O Morrazo



# El Plan Marisquero establece en la ría topes de captura de 2 a 16 kilos en barco y de 1 a 8 a pie

La falta de consenso en el sector impide llegar a un acuerdo para contar con un plan de explotación conjunto



**CRISTINA G. - MORRAZO** Las cofradías de pescadores de la ría de Vigo siguen sin lograr el ansiado consenso del sector para sacar adelante un plan de explotación conjunto de los recursos marisqueros, centrados principalmente en la almeja y el berberecho. En el nuevo Plan de Explotación Marisquera para 2010, que acaba de aprobar la Consellería do Mar, la ría vuelve a figurar como zona de libre marisqueo sujeta a autorizaciones mensuales de la Xunta, tanto para el marisqueo a pie como a flote, salvo en ocho zonas de trabajo en donde sí figuran planes específicos, que los rigen las entidades o las cofradías solicitantes y en Baiona que tiene su propio plan para almeja rubia, japónica, babosa, reloj y caramujo.



Una imagen del marisqueo a flote en la ría de Vigo, en la zona canguesa de Rodeira. Carmen Giménez

Por lo demás, el Plan de 2010 repite el mismo esquema que el de 2009, con alguna novedad como que en la zona de libre marisqueo sí aparecen reflejadas las cotas máximas de capturas. La falta de consenso sigue motivada a la división del sector en dos frentes, por un lado el liderado por la Asociación de Cofradías Ría de Vigo, que preside el moañés Miguel Rosales, y que aglutina las cofradías de Moaña, Vigo, Baiona y Asociación Pedra de Oliveira (Vilaboa) y por el otro el integrado por las cofradías de Cangas, Redondela, las cooperativas Cíes Artesanáis y Morrazo y Arcade, ésta última más por libre.

En cuanto a los topes de capturas, en los bancos sublitorales, que son los destinados al marisqueo desde embarcación, se establece un máximo de 3 kg/tripulante enrolado a bordo al día para almeja fina; 8 para babosa; 8/16 para rubia (aunque el sector dice que había acuerdo para 20 y 2 más en los meses de agosto y diciembre), 10 para almeja japonesa, también 10 para berberecho; 4 para carneiro y 2 kilos/tripulante enrolado a bordo/día para cornicha. Los días máximos de extracción se mantienen en 180 al igual que la época, de enero a diciembre, con una veda de dos meses.

En cuanto a la modalidad del marisqueo a pie, en la zona de trabajo de Cunchido y Larache (Vilaboa), se fija un máximo de 50 días de extracción y cotas de almeja fina (1 kilo/mariscadora/día), japonesa (8) y berberecho (3). En la zona entre el puente de Rande y el muelle de San Adrián (Vilaboa) se fijan 10 días máximos de extracción y cotas de almeja fina (2 kilos), babosa (1), japonesa (3) y berberecho (4). Entre Punta Rodeira (Cangas) a Playa Canabal (Moaña) se especifica como zona de trabajo la Illa dos Ratos, sin cotas.

## Planes específicos

Por lo que respecta a los planes específicos, de los 22 que figuran en la provincia de Pontevedra, 8 corresponden a entidades y cofradías de la ría de Vigo. La Asociación de Cofradías Rías de Vigo tiene un plan de marisqueo a pie para almeja fina y babosa, entre la dársena de Etea y la Playa de Barreiras, con 100 días de extracción. La Asociación de Mariscadoras Pedra de Oliveira de Vilaboa tiene otro para almeja fina, babosa y japónica y berberecho y longueirón vello, entre el muelle de San Adrián y Punta Cabalo con 160 días máximo de extracción. A Guarda tiene otro para longueirón, Arcade para fina, japónica y berberecho desde la caseta de Ceboleiro hasta la Pedra dos Caralletes, de 200 días de extracción, Aldán-O Hío tiene uno a pie para el caramuxo, desde Punta Couso a Punta Morcegos cara al interior de la ría de Aldán; Baiona lo tiene para el longueirón, desde Playa de Abra a Punta Orelludas; y otro Cangas (endeño remolcado al can) para almeja rubia entre Cabo Home y Faro Borneira, de 30 días en enero y agosto a diciembre. La Cofradía de Moaña dispone, de igual manera, de un plan específico de marisqueo a pie para la almeja fina, babosa, japónica y bicuda, berberecho, navaja y longueirón vello, desde el puente de Rande hasta playa Canabal con un máximo de 150 días de extracción. Por último la Cofradía de Redondela dispone también de un plan a pie para las mismas especies, además de para el caramujo y el reloj.

Lunes 11 de enero de 2010 [Contacte con farodevigo.es](#) | [RSS](#)

NOTICIAS

Portada de O Morrazo

[HEMEROTECA >>](#)

EM

[INICIO Y EDICIONES](#)[SECCIONES](#)[DEPORTES](#)[OPINIONES](#)[CANALES](#)

G

[Gran Vigo](#)[Comarcas](#)[Morrazo](#)[Pontevedra](#)[Deza-Tabeirós-Montes](#)[Arousa](#)[Ourense](#)[Club Faro](#)[Lo +](#)[farodevigo.es >> Portada de O Morrazo](#)

## Más días para el percebe en Bueu

La apertura de la campaña de la centolla se atrasa en noviembre 5 días hasta el 28

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



**REDACCIÓN - O MORRAZO** La orden que regula el marisqueo en 2010 tan sólo contempla en la provincia de Pontevedra 15 planes de explotación, de los que dos corresponde a la Cofradía de Aldán-O Hío para lapa y almeja fina, babosa, japónica, berberecho, reloj y carneiro.y otros dos a la de Baiona, uno a pie para almeja fina, babosa, japónica, berberecho, reloj y caramujo y otro desde embarcación para almeja rubia, babosa y reloj. Además de estos planes de explotación y de los específicos, la orden recoge planes para el percebe, para otros crustáceos (nécora, lumbricante,



Una subasta de percebe en Cangas. Carmen Giménez

langosta, santiaguíño, centolla y buey, entre otros); para el erizo, para la navaja y el longueirón, para la oreja y otro de explotación de algas. Como novedad, este año, el plan de explotación marisquera para 2010 regula la captura del pulpo a través de un plan que no ha convencido del todo al sector porque que sustituye las cuotas semanales de invierno de 200 kilos por capturas diarias de 50 y reduce la cuota de verano que estaba establecida en 40 kilos diarios, a 30 kilos. En cuanto a la nécora, la campaña se extiende del 5 de julio al 31 de diciembre. La centolla repite del 2 de enero al 30 de junio y del 28 de noviembre (el año pasado era el 23) al 31 de diciembre). En la extracción de percebe repiten en esta zona con planes las cofradías de Aldán-Hío:15 días a pie, desde Punta Couso a Punta Morcegos; Cangas, desde embarcación, en la Costa da Vela y Cíes con 160 días de extracción; Bueu, desde embarcación, de punta Lapamán a Punta Morcegos e islas de Ons y Onza, con 150 días (10 más que en 2009); A Guarda, a pie y embarcación, con 140 y 100 días, respectivamente; y Baiona, a pie y embarcación, con 150 días de extracción. Plan de erizo tienen las cofradías de A Guarda, Aldán, Baiona, Bueu en conjunto con Portonovo y Sanxenxo; Cangas y Vigo (no figura Illa de Arousa como en 2009). Todas, con buceo con suministro de aire desde embarcación, A Guarda y Baiona también a pie, y Aldán, Cangas y Vigo, buceo en apnea.



Este mes comienza el proceso de solicitud para las concesiones, que se realizarán por concurso público

## Mar accede a aumentar los permex en Carril pero no concreta el número

Roi Palmás

VILAGARCÍA | Las quejas de las mariscadoras de Lazareto han provocado sus primeras reacciones. Si el pasado viernes se reunían ante la delegación comarcal de la Consellería de Mar en Carril, ayer mismo, el ente autonómico confirmaba que se ampliará el número de permisos de explotación en la zona, aunque eso sí, no han fijado la cantidad de los mismos, que en el fondo, es el foco de los problemas.

La Xunta defiende que la ampliación de las zonas de producción de las rías, enmarcada dentro del Plan de explotación marisqueira de 2010, tiene por objeto «acadar unha maior eficiencia e produtividade», de ahí que se incremente también el número de permisos otorgados. De hecho, el reciente estudio realizado sobre la población de marisco bivalvo en la zona es el documento de referencia sobre el que se asienta esta decisión de la Dirección Xeral de Ordenación e Xestión dos Recursos Mariños de aumentar el número de permex. Los resultados del estudio de detalle han diseñado un mapa de zonas al que se ha adscrito un número determinado de licencias extractivas, aunque la propia Xunta no los ha hecho públicos.

En el seno de Lazareto se sigue mascullando la opción de que finalmente sean 15 plazas en total, a las que habría que restar las 6 del libre marisqueo, con lo que



Las protestas de los mariscadores de Lazareto seguirán mañana mismo en Carril | MÓNICA IRAGO

solo quedarían 9 reales, una cifra muy alejada de las 30 solicitadas tras la última reunión con el cabildo.

La consellería que dirige Rosa Quintana ha dado luz verde para que este mismo mes se active el proceso de solicitud de las plazas. Para ello, como es habitual, se convoca un concurso público en el que los aspirantes tendrán que certificar la puntuación con la que concurren a estas vacantes para hacerse con un puesto. Los baremos que se aplicarán en esta selección de personal son los que están vigentes en la actualidad.

La Consellería de Mar tiende la mano a los integrantes de Lazareto, y de otros colectivos, para convocar una reunión informativa en la que se despejen todas las dudas sobre el proceso, siempre y cuando sea demandada por los profesionales del marisqueo.

### Siguen las movilizaciones

Lejos de apagarse con esta noticia las reivindicaciones, en el colectivo de Carril se siguen programando nuevas concentraciones de protesta. Además de las ya fijadas con carácter periódico para los viernes ante la

delegación comarcal, ahora se ha convocado la más inmediata para mañana mismo, aunque no se descarta «manifestarse todos los días se fai falta», como aseguran las mariscadoras de Lazareto, que siguen visiblemente enfadadas.

Ese mismo día se aprovechará para establecer el nuevo calendario de acciones, se valorará si se solicita esa reunión con la Xunta y se decidirá si las protestas se encaminan a acciones pacíficas o si se opta por bajar al mar mientras el resto de trabajadores están desarrollando su labor extractiva.

# La Voz de Galicia.es

PORTADA GALICIA DEPORTES SOCIEDAD DINERO ESPAÑA MUNDO OPINIÓN PARTICIPA BLOGS OCIO Y CULTURA S  
A Coruña A Mariña Arousa Barbanza Carballo Deza Ferrol Lemos Lugo Ourense Pontevedra Santiag

## ENTREVISTA | MAR LÓPEZ-LEITÓN RAMOS

xerente do grupo de acción costeira A mariña-ortegal

# «Pretendemos mellorar a calidade de vida na zona costeira»

A xerente aspira a contribuir a mellorar o comercio dos produtos pesqueiros

María Cuadrado 11/1/2010 11/1/2010

Valoración (0 votos)

Mar López-Leitón Ramos (Foz, 1963) exerce desde o pasado día 17 as funcións de xerente do Grupo de Acción Costeira A Mariña-Ortega 2007-2013 (GAC-1), do que é presidente Domingo Rey, patrón maior da Cofradía de Pescadores de Celeiro. Anteriormente, López-Leitón desempeñaba as tarefas de tecnóloga no departamento de flota do Centro Tecnolóxico da Pesca, en Celeiro.

-¿Con qué obxectivos se poñen en marcha estes grupos?

-Creáronse para o reparto do Fondo Europeo de Pesca, FEP. Á Consellería do Mar obrigábanlle a ter un grupo de colaboradores e, finalmente, hai sete grupos en toda Galicia.

-¿Cando comezaron a funcionar?

-Empezouse no 2008, pero a asociación constituíuse oficialmente como tal en xullo do 2009. Está integrada polo sector pesqueiro e marisqueiro e polos sectores económico, social e público. Son entidades sen ánimo de lucro e o ámbito do grupo de acción abarca toda a costa, trece concellos: Ribadeo, Barreiros, Foz, Burela, Cervo, Xove, Viveiro, O Vicedo, Mañón, Ortigueira, Cariño, Cedeira e Valdoviño.

-¿Quen poderá solicitar subvencións ou axudas?

-Dentro do Plan Estratéxico Zonal (PEZ) detállanse unhas liñas de actuación enfocadas a mellorar o sector da pesca. Clasificamos os proxectos en

produtivos e non produtivos. Os produtivos poden presentalos as persoas físicas ou xurídicas que cumpran determinados requisitos, como estar empadroado na sede social dalgún dos concellos do ámbito do grupo, desenvolver o proxecto no mesmo ámbito e ser pemes. As subvencións aos non produtivos poderán solicitálas directamente as entidades públicas locais, concellos, confrarías, asociacións do sector da pesca e outras declaradas de utilidade pública. Teñen que ter a súa sede social no ámbito territorial e desenvolver o proxecto no mesmo ámbito do GAC-1.

-¿Cantos fondos se investirán nestes trece concellos?

-No 2010 para proxectos produtivos habería case 327.000 euros. Sumando os dos non produtivos rondarían os 512.500 euros. A esta cantidade hai que engadirle o presuposto do ano pasado, cando non había persoal para avaliar os proxectos.

-¿Onde se pode buscar asesoramento?

-A oficina do GAC-1 empeza a funcionar esta semana, de 8.30 a 15.30 horas. Está situada no segundo andar da Cofradía de Celeiro. Os teléfonos son 982 563 355 ou 606 568 506 e o correo [gacamarinhaortegal@gmail.com](mailto:gacamarinhaortegal@gmail.com). Aínda que os proxectos se poden presentar durante todo o ano, hai dúas datas de valoración; o 31 de marzo remata a presentación do proxectos na primeira convocatoria, e a segunda, ata o 30 de setembro.



## As axudas oscilan entre os 150.000 e os 300.000 euros

11/1/2010

Valoración

(0 votos)

-¿Que tipo de proxectos poden recibir subvencións?

-O obxectivo dos grupos é mellorar a calidade de vida nas zonas costeiras. No Plan Estratégico Zonal establécense catro eixos; o fortalecemento da competitividade do sector pesqueiro, a diversificación e o fortalecemento da economía nas zonas pesqueiras, a cohesión social e a mellora ambiental nas zonas de pesca. Dentro de cada eixo hai liñas de actuación. Dentro do primeiro enmárcase a mellora das canles de comercialización dos produtos pesqueiros; na segunda, a modernización e creación de pemes relacionadas coa pesca e a creación e modernización de servizos turísticos relacionados coa actividade marítimo-pesqueira ou o fomento de actividades turístico-pesqueiras. Tamén intentamos promocionar as competencias profesionais e desenvolver estratexias de educación ambiental de voluntariado e creación de sendeirismo.

-¿A canto ascenden as axudas?

-O límite de axuda nos proxectos produtivos é do 60% e o importe máximo por proxecto é de 150.000 euros. Nos non produtivos, o máximo é do 75% que podería chegar ao 100%, uns 300.000 euros.

# La Voz de Galicia.es

PORTADA GALICIA DEPORTES SOCIEDAD DINERO ESPAÑA MUNDO OPINIÓN PARTICIPA BLOGS OCIO Y CULTURA S  
A Coruña A Mariña Arousa Barbanza Carballo Deza Ferrol Lemos Lugo Ourense Pontevedra Santiag

## ERIZO

# La campaña del erizo en Ribeira y Aguiño empezará a finales de mes

El plan de explotación aprobado por la Consellería do Mar fija en tres euros el precio del kilo de equinodermo

Los productores dicen que Capitanía les exige un seguro de responsabilidad civil para el desarrollo de la actividad

**Toni Longueira** 11/1/2010 11/1/2010

Valoración (1 votos)

Los cabildos de las cofradías de Aguiño y Ribeira alcanzaron un acuerdo para llevar a cabo la campaña de erizo en sus concesiones. Así lo aseveraron los patrones mayores de ambas entidades, José Manuel Oujo y José Antonio Pérez, respectivamente. Ambos dirigentes fijaron, en principio, el inicio de la actividad para finales de mes o la primera semana de febrero.

Con este acuerdo se pone fin a un conflicto que provocó la cancelación de la campaña del 2009. Las discrepancias surgieron, entre otras cuestiones, por los precios mínimos del producto, su comercialización y la ubicación y el número de puntos de control de las capturas.

Y aunque, grosso modo, los productores de Aguiño y Ribeira lograron limar en los últimos días las diferencias existentes, fuentes de la agrupación de recursos específicos de Santa Uxía, que agrupa a medio centenar de profesionales, comentaron que «aún hay algunos puntos que hay que modificar en el plan de explotación de erizo».

Uno de los más controvertidos es el que hace referencia a los topes. En este sentido, hay marineros que quieren que las cuantías se establezcan por número de productores y no por tripulantes enrolados; otros pretenden que se fijen, como hasta ahora, en función del número de personas que vayan en una

embarcación.

«Los marineros necesitamos sacarnos una licencia, por la que pagamos cada año, además de tener que hacer cursos específicos para el desarrollo de esta actividad, mientras que los tripulantes solo se encargan de vigilar que los marineros no sufran ningún tipo de percance en el mar». Para algunos mariscadores adscritos al colectivo de recursos específicos de Ribeira no se trata de modificar los topes sino de reasignarlos.

El plan de producción aprobado por la Xunta de Galicia contempla un cupo de 50 kilos de erizo al día por tripulante enrolado, hasta un máximo de 150 kilos. Algunos productores quieren presentar alegaciones para que se amplíe las capturas a 75 kilos de equinodermo por jornada de trabajo, hasta un máximo de 150 kilogramos.

## **Seguridad**

Como novedad este año, los mariscadores de a flote tendrán que hacer un seguro de responsabilidad civil para poder ir al erizo: «Capitanía marítima nos exige una póliza que cubra los gastos e indemnizaciones que se deriven de un posible accidente en el mar, lo cual nos parece una excelente idea», explicaba un autónomo.

El importe medio de este seguro ronda los 450 euros al año para una embarcación que lleve a bordo tres personas. Esta medida también es aplaudida desde las cofradías porque es una forma de delimitar responsabilidades a la hora de salir a trabajar.

## **Grupos de trabajo**

La seguridad laboral es una de las prioridades de los dirigentes, por eso, además del seguro obligatorio, se pretende crear grupos de trabajo cuando se vaya al erizo -formados por tres o cuatro embarcaciones- y con un jefe de equipo que se encargue de vigilar el trabajo de los productores.

Por otra parte, el plan de explotación aprobado por la Consellería do Mar establece un importe fijo de 3 euros el kilo de erizo. Cualquier modificación a la baja en el precio del producto deberá estar consensuado por la comisión gestora creada hace ahora un año entre las cofradías de Ribeira y Aguiño.

Además, se han establecido tres puntos de control para contabilizar las capturas. Uno en el puerto de Ribeira, otro en el de Aguiño y un tercero en

Corrubedo. Con respecto a este último punto de control cabe decir que los profesionales que deseen entregar allí el producto tendrán que estar incluidos en un listado de embarcaciones, previamente formalizado, para evitar el fraude.

---

## Un producto que genera casi 1,8 millones en facturación

11/1/2010

Valoración

(0 votos)

El Diario Oficial de Galicia publicó, el 31 de diciembre, los planes de producción para el 2010. Uno de los más esperados era, sin duda, el del erizo. Se trata de una especie que deja pingües beneficios entre los mariscadores de a flote. De hecho, la explotación de este recurso genera en Aguiño y Ribeira -de mantenerse el precio de 3 euros el kilogramo- cerca de 1,8 millones de euros en facturación.

Unos 185 profesionales de ambas cofradías cuentan con el permiso de explotación correspondiente para el desarrollo de esta actividad productiva, entre las modalidades de bicheiro y mergullo.

### Áreas de trabajo

El Diario Oficial de Galicia prevé 60 jornadas de trabajo para este año, que van desde enero hasta abril además del mes de diciembre. Las áreas de trabajo son las que abarcan desde punta Falcoeiro hasta el río Sieira, incluyendo los islotes adyacentes como Falcoeiro, Basoñas, entre otros.

Para que los productores de ambos pósitos puedan empezar a extraer equinodermo en los bancos naturales solo queda un paso administrativo: que la Cofradía de Aguiño solicite la autorización correspondiente por lo menos con 15 días de antelación a la fecha de inicio de los trabajos.

### Alivio económico

Para estos casi 200 mariscadores, la vuelta a la actividad productiva les supone un alivio económico. Cada profesional puede ingresar en torno a los diez mil euros de media en apenas tres meses de trabajo. «Con el cierre de la campaña

de la nécora y la escasez de pulpo y centolla, el erizo se convierte durante los meses de invierno en una de las principales fuentes de ingresos para los mariscadores de a flote de Ribeira y Aguiño», explicó un productor de Santa Uxía.

Sobre el estado actual de los bancos productivos, el patrón mayor de Aguiño, José Manuel Oujo, apuntó: «Non hai moito ourizo nas nosas concesións, polo que hai que buscar diferentes fórmulas que permitan o aumento da poboación de este recurso».

---

Lunes 11 de enero de 2010 [Contacte con farodevigo.es](#) | [RSS](#)



NOTICIAS  
**Comarcas**

HEMEROTECA »

**INICIO Y EDICIONES**

SECCIONES

DEPORTES

OPINIONES

CANALES

G

Gran Vigo **Comarcas** Morrazo Pontevedra Deza-Tabeirós-Montes Arousa Ourense Club Faro Lo +

farodevigo.es » **Comarcas**



Condado - Paradanta

# Reparto de trincheras para lampreas

Las 48 estacadas del río Tea se sortearon entre 272 pescadores aspirantes

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



El sorteo de estacadas del Tea se celebró en la Casa dos Pescadores de A Freixa con más ausencias que otros años. Se asignaron 36 de los 48 tramos en los que se divide el río; en cada uno se colocará un puente de madera desde el que cada día de pesca, 72 "lampreeiros" intentarán clavar la fisga al mayor número de ejemplares posible. Por su parte, las lampreas intentarán esquivar esas "trincheras" para poder desovar antes de morir.

**VERÓNICA PALLEIRO - PONTEAREAS** Un total de 144 pescadores podrán capturar lampreas en las aguas del Tea hasta el próximo 30 de abril. Los otros 128 que también participaron, ayer, en el sorteo de 48 estacadas prefirieron renunciar, o no se presentaron, al no ser unos de los veinte primeros en poder elegir posición. Prefieren perder la oportunidad de capturar lampreas a quedarse con un puesto por el que tendrán que pagar las mismas tasas que los demás y desde el que difícilmente atraparán ejemplares.

En una bolsa de tela negra los técnicos de Medio Ambiente de la Xunta introdujeron 68 fichas numeradas, cada una representando a un grupo integrado por cuatro pescadores y a medida que se extraían números, los pescadores elegían estacada. Finalmente, quedaron 36 asignadas y 12 desiertas.

Los más afortunados fueron Jorge Valije y sus tres compañeros. Ellos fueron los primeros en poder escoger y se decantaron por la estacada número 19, situada en Ponte do Cordeiro, en Salvaterra. "É boa cando o río leva moita auga e cando leva pouca tamén", explica Jorge. Los cuatro viven cerca de ese tramo del Tea y lo conocen bien, saben que en esa zona es fácil colocar el enganche de luz sobre el río. Llevan más de 20 años pescando lampreas en el Tea y su experiencia les dice que al estar tan caudaloso el río las primeras estacadas no serán buenas porque el cauce tiene mucha profundidad y será más complicado ver las piezas para clavarles la fisga.

Los tramos del Tea a repartir van desde la desembocadura, en el puente del ferrocarril, hasta la depuradora en A Moscadeira. Los "lampreeiros" expertos saben que las estacadas 12, 13 y 20 son otras de las mejores. Una vez asignadas las posiciones negocian entre ellos y en algunos casos llegan a un acuerdo para montar una única estacada en medio de los dos tramos; así son ocho pescadores para construir el puente de madera, en lugar de cuatro. Como los turnos son alternos no habrá problemas a la hora de pescar.

Después de meses de veda, están preparados para las vigilias que pueden comenzar a las nueve de la noche y prolongarse hasta la mañana siguiente. Una zona para asar algún chorizo y algo de beber, además de las charlas entre amigos ayudan a combatir el frío y el sueño para capturar lampreas.

INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

A Coruña Metro Galicia España Mundo Sucesos Economía **Mar** Deportes Cultura Sociedad[laopinioncoruña.es](http://laopinioncoruña.es) » **Mar**

## La facturación de la lonja coruñesa cayó en 2009 a pesar de vender un 37% más

Los centros de primera venta de Galicia registraron el año pasado la mayor entrada de productos del mar de toda la década, un total de 194.193 toneladas de pescados y mariscos

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



### Evolución de las ventas en las lonjas gallegas

**MANUEL BARRAL | A CORUÑA** El sector pesquero

gallego ha denunciado en numerosas ocasiones que los precios que alcanza el pescado en primera venta son "excesivamente" bajos y los datos de actividad de las lonjas gallegas en el pasado año les dan la razón. La mayoría ha vendido mucho más producto que en 2008 pero sus ingresos han caído. Es el caso del centro de primera venta de A Coruña, donde la facturación cayó en 2009 un 10% en relación con el año anterior mientras que la mercancía subastada aumentó un 37%. La mayor entrada de pescado en las lonjas siempre provoca descensos en las cotizaciones pero los armadores entienden que el descenso es "excesivo" como consecuencia de la difícil situación económica actual.

La rula coruñesa comercializó el pasado ejercicio 37.006 toneladas de productos del mar mientras que en 2008 sólo había subastado 27.039 toneladas, lo que supone un incremento del 37%. Mientras, la recaudación cayó un 10% al quedarse en 74,2 millones en 2009 cuando un año antes casi se habían alcanzado los 83 millones.

La situación del mercado de A Coruña se puede extrapolar a la mayoría de las lonjas de la comunidad gallega. Los centros de primera venta de Galicia vendieron un 12% más que en 2008 pero facturaron un 8% menos. Los datos globales de comercialización llegaron a las 194.193 toneladas de pescado y marisco -por 173.568 en el ejercicio anterior- que supusieron unos ingresos de 414,5 millones de euros mientras que un año antes la recaudación 451,3 millones.

Las entradas de productos del mar en las lonjas gallegas en 2009 son las más altas de la última década y supone la culminación de seis años seguidos de continuo ascenso en la comercialización. Esta tendencia se inició en 2004, cuando las ventas superaron las 151.000 toneladas mientras que un año antes no alcanzaban las 124.000 como consecuencia del naufragio del Prestige y sus efectos en la fauna marina. En 2005 la mercancía subastada llegó a las 161.000 toneladas, un año después a las 169.000, en 2007 a las 172.248 y hace dos años a las 173.568.

Lonjas como las de Celeiro o Vigo aumentaron sus ventas un 26% y un 8% respectivamente durante 2009 pero la recaudación se redujo un 9% en el caso del centro de subasta lucense y un 4% en la viguesa. Mientras, sólo Burela y Ribeira comercializaron más mercancía que en 2008 y aumentaron sus ingresos. La rula lucense vendió un 26% más de producto el año pasado y la facturación subió únicamente un 1%. En el caso de la de Ribeira hubo un 22% más de pescado a la venta y la recaudación sólo creció un 0,5% en relación con el ejercicio anterior. Otros mercados de primera venta como Camariñas, Muros, Portosín o Sada, recibieron menos mercancía y sufrieron también descensos en la facturación.



Por especies, el pescado que más se vendió en los centros de subasta de Galicia durante 2009 fue la merluza, con la comercialización de 29.528 toneladas, lo que supone un incremento del 12% en relación con el año anterior. Los ingresos por esta especie, por su parte, descendieron en la misma proporción, un 12% respecto a 2008, quedándose la facturación en 86,8 millones de euros. Precisamente, los armadores gallegos aseguran que este mayor volumen de capturas demuestra la recuperación de esta especie en los caladeros de interés para la flota española.

El segundo producto de mar que más llegó a las lonjas de la comunidad gallega fue el jurel, del que se subastaron 27.630 toneladas, lo que representa un incremento del 14% respecto al año anterior, en el que llegaron a los puertos de Galicia 24.200 toneladas de esta especie. Mientras, la recaudación experimentó un repunte del 9% al pasar de los 19,8 millones ingresados en 2008 a los 21,7 del año pasado.

La especie que registró un mayor incremento de entradas en los centros de primera venta fue la caballa, a pesar de que en la segunda mitad del año estuvo prohibida su captura tras completarse los cupos de pesca establecidos. La comercialización de este pescado subió un 50%, hasta las 24.209 toneladas, mientras que la facturación sólo subió un 7%, quedándose en los 8,8 millones de euros.

El siguiente repunte de capturas más importante en las especies de mayor interés para la flota gallega fue el de la bacaladilla, de la que se vendieron 17.112 toneladas, un 33% más que en 2008. Los ingresos por este pescado superaron los 10 millones de euros.

Mientras, otros productos como sardina, rape, congrio o berberecho llegaron menos a las lonjas en 2009.



## La consellería amplía el proyecto Mar Achega

La Voz

REDACCIÓN | La Consellería do Mar ampliará durante los primeros meses de este año el proyecto Mar Achega, que consiste en la realización de visitas a diferentes villas marineras para promover el conocimiento y consumo de los productos gallegos entre la población de localidades del interior de Galicia.

La decisión de ampliar el programa se tomó después de comprobar el éxito alcanzado durante las actividades desarrolladas en los últimos meses del 2009, en las que participaron 436 personas y se realizaron una decena de visitas.

## PESCA

# Galicia acoge el debate sobre el futuro de la acuicultura europea y de la política pesquera común

La Voz 10/1/201010/1/2010

Valoración (0 votos)

Galicia será la próxima semana el centro del debate europeo sobre el futuro del sector acuícola y la reforma de la política pesquera común (PPC), temas que centrarán la Jornada Europea de Pesca y Acuicultura que se celebrará en Vigo el martes y miércoles y que ha sido organizada por la Xunta, el Comité de las Regiones de la UE y el Comité Económico y Social Europeo (CESE).

El seminario, en el que se abordarán temas relacionados con la economía marítima, tiene el doble objetivo de mostrar el éxito de los clúster en el sector pesquero al tiempo que servir como foro de debate para que los representantes de las regiones marítimas europeas expongan sus ideas para el desarrollo de la PPC y del sector acuícola.

La jornada incluirá visitas a instalaciones pesqueras y piscifactorías gallegas. El panel de expertos que debatirán en Vigo cuenta con el secretario general de la patronal conservera Anfaco, Juan Manuel Vieites, y el gerente de la Cooperativa de Armadores de Vigo, José Antonio Suárez, así como con los representantes de la Asociación de Productores de Rodaballo y la patronal acuícola Apromar, Fernando Otero y Gustavo Larrazábal, respectivamente.

[Portada > Castellón](#)

NUEVO CONVENIO.

## Diputación apoya la formación de pescadores

10/01/2010 A. A.

[comentarios](#)[enviar](#)[imprimir](#)[valorar](#)[añade a tu blog](#)

La comisión de Presidencia ha formalizado un convenio económico con la Federación Provincial de Cofradías de Pescadores que preside Salvador Orero con el objetivo de impulsar una serie de acciones formativas para los trabajadores del sector. Este acuerdo cuenta con una partida económica de 40.000 euros, que se destinarán a este menester y a otras actividades relacionadas con la pesca a través de la escuela náutica.

### EDICIÓN IMPRESA EN PDF



Esta noticia pertenece a la edición en papel.

[Ver archivo \(pdf\)](#)

Otra de las finalidades del equipo de gobierno de la institución provincial para este 2010 será la de modernizar las estructuras informáticas que tiene la federación.

En otro orden de cosas, la Diputación destinará 130.000 euros para ejecutar los trabajos del geriátrico de Benicarló. Hay que tener en cuenta que en el pasado ejercicio ya se invirtieron 20.000 euros para poner en marcha estas obras que esperan que se puedan culminar este año

## La paralización del muelle de Areal acumula ya casi 60 millones en pérdidas de fondos europeos

REDACCIÓN - 11-01-2010

**Hace ocho años cuando se inició la polémica por el muelle de Areal, la comunidad portuaria vaticinaba entonces unas graves consecuencias para el puerto de no llevarse a cabo dicha ampliación. Las previsiones se cumplieron y el tráfico de contenedores creció en sólo cinco años casi el 40% sin que las infraestructuras portuarias lo hicieran al mismo ritmo. Hubo consecuencias, como la pérdida en 2002 de 21 millones de euros de los fondos europeos y la marcha a otros puertos cercanos de tres de las líneas de contenedores que estaban hasta entonces en Vigo.**



El tráfico de contenedores se ha ido incrementado en estos ocho años al ritmo que marcaban las previsiones allá por 2001 cuando se iniciaba la polémica por la ampliación del muelle de Areal. Era en ese momento cuando el Puerto pensaba que era el momento óptimo para poner en marcha nuevas infraestructuras con el objeto de hacer frente a ese 40% de crecimiento en tráfico de contenedores hasta 2005. No pudo ser. El recurso interpuesto en 2002 por el Concello vigués paralizó la obra haciendo perder al Puerto 3.500 millones de las antiguas pesetas, 21 millones de euros, de los fondos europeos destinados a llevar a cabo el proyecto. Fue la consecuencia inmediata de un bloqueo que se repite ocho años después y que ahora amenaza con aumentar la cifra en 37,5 millones más. Quienes defienden la medida cautelar impuesta por el Juzgado de Instrucción número 6 de Vigo aseguran que el del puerto se trata de un discurso catastrofista e irreal, pero los hechos hablan por sí solos. En todo este tiempo, el tráfico se ha incrementado pero no el espacio ni el calado con lo que el muelle de Areal ya en 2005 quedaba prácticamente inutilizado, albergando durante una temporada barcos de pesca. Con este panorama no era de extrañar que Vigo se quedara sin varias líneas de contenedores, algo que ni ecologistas, ni CIG ni BNG reconocen como hecho importante. En 2006, desapareció la línea transoceánica de Maersk y en 2007 la conexión con Chile de la empresa CNNI, que envió su negocio a Marín, mientras que en 2008, el grupo Contenemar (actualmente en una situación difícil) decía adiós al puerto de Vigo trasladando sus líneas a Canarias y Marruecos a Vilagarcía. Todo por una falta de espacio que obligó a desviar a Ferrol el transporte de torres eólicas. Los consignatarios advertían de un riesgo de colapso de contenedores, que se produjo en varias ocasiones.

Oporto y A Coruña, a toda máquina

Vigo acababa de iniciar el despegue para poder enfrentarse a la crisis cuando le han vuelto a parar los pies. Fueron necesarios ocho años y una resolución del TSXG para que el Puerto zanjara la polémica y pudiera llevar las máquinas al muelle de Areal que otra vez se paraliza. Esta situación no deja indiferentes al resto de puertos competencia

viguesa. Así A Coruña y Oporto está acelerando al máximo las obras de sus proyectos con el objeto de aumentar su competitividad en dos años. El puerto exterior estaría operativo en 2- y el puerto luso espera poder empezar a competir con Vigo en el tráfico de cruceros en marzo del año próximo. Para ello, trata de agilizar los proyectos, mientras Vigo se queda otra vez bloqueada. El mayor temor es que la decisión judicial se retrase como en la anterior ocasión. El recurso presentado por el Concello tardó exactamente cinco años en dar la razón al Puerto. Esta misma semana, la Autoridad Portuaria presentará el recurso de reforma contra el último auto que ha obligado a paralizar las obras tras una querrela de la fiscalía por un presunto delito de prevaricación y otro ecológico por parte del Ministerio de Medio Ambiente que dio luz verde al proyecto sin requerirle el informe de impacto ambiental.

**Fuente:**

<http://www.atlantico.net/>

*Para reutilizar esta noticia por favor consulta el punto 3 de las [Condiciones de uso](#) del sitio web. No se permite la reutilización de noticias de agencias.*

INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

A Coruña

Metro

Galicia

España

Mundo

Sucesos

Economía

Mar

Deportes

Cultura

Sociedad

BALONCESTO

Copa del Rey: Valencia- Estudiantes; Caja Laboral-Bilbao Basket; B

[laopinioncoruña.es](http://laopinioncoruña.es) » Mar

Inspectora de la Federación Internacional de Trabajadores del Transporte (ITF)

## Luz Baz Abella 'A Coruña fue el puerto gallego con más casos de abandono de tripulaciones en 2009'

"Ver tripulantes en condiciones que rozan la esclavitud antes era algo excepcional, pero con la crisis han aumentado. Ahora los abandonos hasta se dan en navieras españolas, con bandera y marinos españoles"

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



Los casos de abandono de buques y tripulaciones han aumentado de forma "radical" en los últimos años por la crisis y muchos de ellos se han producido en puertos gallegos. El incremento ha sido tan drástico que la inspectora de la Federación Internacional de Trabajadores del Transporte (ITF) para Galicia y Asturias, Luz Baz, sólo pide que la situación de 2009 "no se repita". El caso del 'Virtus', mercante abandonado en A Coruña durante más de cuatro meses, fue puesto por la ITF como ejemplo de la problemática de las banderas de conveniencia. "Los marinos tienen las manos atadas porque están olvidados por el armador y por el sistema en general", denuncia Baz



La inspectora de la Federación Internacional de Trabajadores del Transporte, Luz Baz. / carlos pereira

**MANUEL BARRAL A CORUÑA** El año pasado el puerto de A Coruña fue el escenario de numerosos casos de abandono de buques y de las tripulaciones por parte de sus armadores. La inspectora de la Federación Internacional de Trabajadores del Transporte (ITF) para Galicia y Asturias, Luz Baz, es la encargada de gestionar unos casos que han aumentado en los últimos años.

-¿Se ha notado un gran incremento en el número de abandonos con la crisis?

-Sí, en el último año y medio se ha registrado un importante repunte, no sólo en Galicia y España, sino también en el resto de Europa y del mundo. Pero en la zona de Galicia y Asturias el aumento está siendo bastante radical.

-¿Cómo definiría el año 2009 en lo que a Galicia se refiere?

-Espero que no se repita. Fue un año difícil para las tripulaciones.

-¿Qué caso recuerda como el más duro de los que ha tenido que abordar en el pasado ejercicio?

-Quizás el del Virtus, en A Coruña. Pudo tener una solución fácil, pero se complicó mucho. Los tripulantes tuvieron que esperar mucho para regresar a sus países.

-Hubo problemas también con la empresa consignataria.

-Se complicó más de lo debido porque más partes que intervienen en el negocio marítimo, en lugar de colaborar, buscaron problemas. Los dueños de la carga fueron los que facilitaron la solución. El del Virtus hasta se puso como ejemplo en la ITF de casos de banderas de conveniencia -de bandera estonia, tripulantes rusos y ucranianos, la carga de otro país y el Estado de bandera que no respondió- de difícil solución. Este caso ejemplifica muy bien la situación: entró a puerto por una avería y nunca más se supo. Los marinos volvieron a casa gracias al propietario de la carga, pero de hecho el buque creo que sigue amarrado en A Coruña.

-¿En qué puerto gallego hubo más abandonos de tripulaciones?

-En A Coruña, porque además del Virtus y el Emba Soira, que fueron los casos más dramáticos de abandono de tripulaciones, tuvimos impagos salariales que se resolvieron más rápido y no salieron tanto a la luz pública. Quizás es por el tipo de mercancías que recibe este puerto: son buques de carga general, que son los que están dando más problemas. Los que tienen líneas regulares, como el tráfico de coches en Vigo, no dan tantos, porque son compañías grandes y no se ven tan afectadas por la crisis.

-¿Las más problemáticas son firmas que tienen pocos buques en propiedad?

-Son empresas que en épocas de fletes altos ganan mucho dinero, pero no lo reinvierten en los barcos. En cuanto hay una crisis empiezan a tener problemas y no tienen algo sólido detrás en lo que apoyarse. Normalmente tiraban de créditos bancarios, pero ahora están bloqueados y no encuentran solución.

-La competencia debe ser dura para sacar beneficios.

-Estas navieras están haciendo competencia a otras que son serias. Están en el mismo mercado, con las mismas reglas, pero unas las aplican y otras, no. Se meten en las navieras personas que sólo quieren especular: compran barcos, los explotan, sacan beneficios y, en cuanto ven que las deudas son mayores que los ingresos, los abandonan.

-¿A qué países pertenecen los buques que dan más problemas?

-A banderas de conveniencia o países que, aunque no se consideran de bandera de conveniencia, no hacen un control real sobre su flota.

-¿Cómo se podrían frenar estas artimañas de las navieras para evitar las inspecciones?

-Está en proceso de ratificación el nuevo convenio laboral marítimo de la Organización Marítima Internacional (OMI) y de la Organización Internacional del Trabajo (OIT) de 2006 y en el que se refunden todos los convenios internacionales que había en relación con el trabajo marítimo. Sería una gran ayuda. Pero también se debe velar por la aplicación de las normas. La solución es un control verdadero de los Estados de bandera, aunque sabemos que con el sistema de banderas de conveniencia es una utopía. Debían ser los Estados del puerto los que blindasen la entrada y exigiesen garantías.

-¿Nadie exige responsabilidades a esos países?

-No, y habría que buscar una salida porque, en casos como el del Virtus, los marinos se quedan sin cobrar y sin posibilidad de volver a sus países, y sus Estados de origen tampoco tienen un fondo especial para poder



repatriarlos. Las tripulaciones quedan en un limbo jurídico: no entran en el país de forma ilegal, sino con permiso de recalada, pero tampoco son legales para trabajar. Es un abandono total por el armador y el sistema en general, con lo que tienen las manos atadas.

-Y no siempre tienen garantías de que van a cobrar, ¿no?

-Claro. Cuando ellos se van, el barco se queda en el puerto con un crédito contra él de la tripulación. El problema está en que la justicia es muy lenta y aunque haya una sentencia favorable, pasa mucho tiempo, el buque pierde valor, y cuando se hace la subasta pública el dinero no llega para pagar las deudas. Las contraídas con los tripulantes son un crédito privilegiado, pero a veces no llegan a cobrar porque no es suficiente.

-En una ocasión dijo que las condiciones de algunas tripulaciones rozan la esclavitud. Con la crisis, ¿hay muchos más casos?

-Sí, muchos más tripulantes están viviendo situaciones así. Antes eran casos excepcionales, pero con la crisis han aumentado mucho. Quizás el único país donde no ocurre es EEUU, donde a los inspectores de la ITF todo esto les suena a chino.

-En 2009 también se han visto abandonos en navieras españolas.

-Sí, un barco abandonado en Vigo. Es otro efecto de la crisis. Los casos se están dando en empresas españolas, de bandera española y tripulantes españoles. Son casos que, al ser de bandera nacional, no corresponden a la ITF sino a los sindicatos.

-Los muelles se están llenando de buques olvidados.

-Sí, hay muchos barcos parados en grandes puertos del mundo. Ni siquiera atracados, porque cuesta dinero, sino fondeados. Antes eran navíos viejos, pero ahora hay casos como el Virtus, en perfecto estado y con cargas que valen millones.

-La OMI celebra en 2010 el año del marino y los anima a ir al mar con la campaña Go to sea (Vete al mar). ¿Qué le parece?

-Antes habría que introducir garantías en el sistema porque es una profesión que requiere vocación. Hace años este trabajo estaba bien retribuido, con un estatus, pero ahora a un marino lo abandonan en cualquier puerto y al primer problema van a la cárcel como el capitán del Prestige. Hay que dignificar la profesión antes de animarlos a ir al mar, porque no es el mejor momento.

**MAR** [Los escoltas privados, en entredicho](#)

# Vigilantes de seguridad de los atuneros del Índico denuncian despidos y falta de material

Afirman que los chalecos para protegerse de los piratas no sirven para los impactos de rifle y que el Gobierno de las Seychelles no autoriza ametralladoras pesadas

[VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆

**PEDRO CERRADA** La empresa responsable de enviar agentes de seguridad privada a los atuneros españoles que faenan en el Índico para protegerles de los piratas ha despedido a un importante número de vigilantes que no estaban en plantilla cuando han regresado a España de vacaciones en las últimas semanas, según han asegurado varios afectados, los cuales han denunciado además varias deficiencias en el equipamiento de seguridad con el que han trabajado desde que llegaron a las Seychelles procedentes del aeropuerto de El Altet.

Los agentes despedidos se sienten engañados porque no encuentran motivos para el despido y únicamente les han dicho que "no han pasado el periodo de prueba". Este diario intentó conocer la versión de Segur Ibérica el pasado viernes y un empleado indicó que hasta hoy no había ningún responsable para hablar sobre la situación de los 58 vigilantes de los atuneros, todos ellos desplazados desde Alicante excepto cuatro agentes del "Alakrana".

El despido ha sido el regalo de Reyes que han tenido buena parte de los agentes de seguridad privada que han vuelto a España tras prestar servicio durante casi dos meses en alguno de los 16 atuneros españoles que faenan en el Índico. Los afectados, que prefieren guardar el anonimato, no salen de su asombro porque no han tenido problemas que justifiquen el despido y se sienten "utilizados".

Los ya ex vigilantes de Segur Ibérica aseguran que la empresa les está reemplazando por otros agentes que no han realizado el curso de adiestramiento militar que realizaron ellos en la Base Naval de La Algameca en Cartagena.

Entre las deficiencias de seguridad denunciadas destaca que los chalecos antibalas que les facilitaron "son chalecos antifragmento que sólo sirven para la metralla de granada pero no te protegen de las balas", asegura uno de los agentes que ha trabajado en los atuneros. De hecho, las instrucciones del chaleco indican que es "un panel balístico suave de protección" y que "no es adecuado para proteger al usuario contra impactos de rifle y no lo protege de armas blancas", además de advertir en las instrucciones de cuidado de que no se exponga directamente al sol.

Asimismo, las ametralladoras pesadas Browning de 12.7 milímetros que iban a recibir finalmente no se las enviaron porque el Gobierno de Seychelles no lo autorizó y sólo disponen de una ametralladora media MG de 7.62 milímetros. La empresa Segur Ibérica envió en diciembre un informe al Ministerio de Defensa en el que se justifica la necesidad de disponer de dicho armamento con el fin de lograr una autorización.

## Deficiencias

Otras deficiencias con las que se encontraron fueron que los teléfonos vía satélite que facilitaron a cada equipo de seguridad y el visor nocturno de largo alcance no funcionaban. De hecho, a finales de noviembre la empresa de seguridad optó por retirar los teléfonos debido al mal funcionamiento. Por contra, utilizaban el

visor nocturno del fusiles al no estar operativo el visor de largo alcance.

Al margen del conflicto laboral que les ha pillado por sorpresa, los vigilantes que han vuelto de las Seychelles afirman que no han vivido situaciones de extremo peligro durante su estancia en los atuneros, pero aseguran que "siempre estás en tensión, las 24 horas del día".

Otro agente añade que "es una zona de guerra y muchos vigilantes no son conscientes de que van a un enfrentamiento real y todo por 6,45 euros la hora, que allí estás operativo las 24 horas". El salario bruto de estos agentes "es de 5.200 euros brutos al mes y no de 400 euros diarios como se dijo en algún medio", apunta otro vigilante.

Además, al menos tres de los atuneros han tenido que cambiar su equipo de seguridad debido a problemas de adaptación.

Las empresas de vigilancia se han visto obligadas a enviar nuevos agentes al "Alakrana", el más conocido de todos ellos por el fatídico secuestro que duró 47 días a partir del 2 de octubre, el "Txori Toki" y el "Txori Gorri".

## ALTERNATIVAS

## El océano Índico, la gran 'mina' de atún para la flota española

**11.01.2010** El caladero representa el 50% del total de las capturas de esta especie que realizan los atuneros españoles · Armadores y pescadores coinciden en que no hay otros mares del mundo adonde dirigir sus buques

M.GIMENO · VIGO

Las aguas del Índico son de vital importancia tanto para los armadores españoles que capturan atún como para la industria conservera, y no sólo por el volumen de pesca anual, sino por las tres valiosas especies de túnidos que se capturan en este océano: patudo, rabil, o *yellowfin*, y listado.

De las 249.953 toneladas de que llevan a sus bodegas cada a año los pesqueros españoles en los océanos Atlántico, Pacífico e Índico, el 50% proviene de éste, con un total de 123.885 toneladas. Así lo atestiguan fuentes oficiales del Ministerio de Medio Marino al señalar que el valor estimado de las importaciones de atún que provienen de la flota española que faena en el Índico ascienden a un total de 175 millones de euros.

Las estadísticas de la pesca anual de especies tropicales de atún no deja duda de la importancia del caladero, ya que mientras en el Índico se capturan más de 120.000 toneladas, en el Pacífico se pescan 45.613 y en el Atlántico 66.558. En el caso del atún blanco que localizado en el Atlántico y el Mediterráneo, el total es de 13.897 toneladas.

Con la mayor flota atunera de Europa, integrada por un total de 63 buques, el Índico concentra la actividad de 33 barcos, de los que 18 portan la bandera española y el resto enarbolan la de las islas Seychelles. Los buques gallegos, vascos y andaluces faenan en aquel caladero desde el año 1984.

España captura, a través de la flota atunera congeladora representada por las asociaciones de armadores Opagac y Anabac-Optuc, cerca del 60% en aguas internacionales y el 40 con base en acuerdos alcanzados con terceros países. De las 500.000 toneladas anuales de túnidos capturados por las flotas comunitarias en los distintos océanos, el 60% se corresponde a España y el resto a Francia.

La trascendencia de la actividad desarrollada por la flota del Índico se desdobra tanto en los más de 2.000 puestos de trabajo que genera el trabajo en los buques como los 12.000 de la industria conservera, especialmente importante en Galicia, ya que el 40% del atún que se transforma proviene de aquel océano.

Con los números sobre la mesa y con la constancia de que no existen caladeros alternativos para capturar las especies de atún de interés para la industria transformadora, armadores, pescadores y conserveros, coinciden en las enormes dificultades de abandonar el Índico a pesar de la creciente amenaza que representan los piratas somalís que en los últimos años han conseguido con los sucesivos secuestros de los atuneros *PLaya de Bakio* y *Alakrana*, un botín que supera los cuatro millones de euros.

Después de un cuarto de siglo en el caladero, los armadores no contemplan la posibilidad de retirarse de las productivas aguas del Índico. La actividad pesquera en la zona proporcionan a las cinco principales empresas españolas, un negocio que en 2008 rondó los 150 millones de euros.

. [delegvigo@elcorreogallego.es](mailto:delegvigo@elcorreogallego.es)

**LAS CLAVES**

**Grandes armadoras**

Con saneados balances y cuentas de resultados millonarias, las empresas armadoras de atún optan por el Índico como importante fuente de ingresos.

Si la armadora del *Alakrana*, Echebstar Fleet facturó en 2008 un total de 30 millones de euros, obteniendo un beneficio de 5,6 millones, no menos abultados fueron los resultados de la propietaria del pesquero *Playa de Bakio*, también sometido a la extorsión de los piratas. La armadora Pesquería Vasco Montañesa S.A, también con sede en la localidad vizcaína de Bermeo, contabilizó el año pasado ventas por valor de 35.646.000 millones de euros con un resultado de más de seis millones y una plantilla de 145 trabajadores, según la información del Registro Mercantil.

La también armadora vizcaína Compañía Internacional de Pesca y Derivados, Inpesca, contabilizó en 2008 ingresos por ventas que ascendieron a 54.348.000 euros, con un beneficio de más de seis millones. Esta empresa cuenta con una plantilla de 165 trabajadores..

La gallega Calvopesca, con un volumen de ventas de 2.167.187 euros contabilizados el año pasado, terminó el ejercicio con un saldo negativo.

### Preocupación en la conserva

"El océano Índico para la industria conservera de atún es fundamental", insiste en recordar el secretario general de la Asociación Nacional de Fabricantes de Conservas, Anfaco, Juan Manuel Vieites. "Por mucho que se diga no hay caladeros alternativos porque no hay acuerdos internacionales que permitan a las flotas ir a otros países ribereños que permitan faenar. Ya están todos los mares repartidos".

Vieites está convencido de que el gasto sobreañadido de la seguridad en los pesqueros incidirá en el precio de la materia prima que deberá desembolsar la industria transformadora, sin anticipar un porcentaje por afirmar que todavía es "pronto" para conocer la cifra.

Vieites explica que el valor de cada marea depende de las capturas de la especie más valiosa, el rabil o *yellowfin*, ya que éste cuesta el doble del patudo y tres veces más que el listado, las tres especies que se capturan en el Índico.

Recuerda la trascendencia del atún para Galicia por contar con uno de los tres grandes puertos mundiales, situado en A Pobra do Caramiñal, que está al nivel de Manta, en Ecuador y Bangkok en Tailandia .

### En breve

#### Inversión millonaria en los buques

· Los atuneros de última generación como el *Alakrana*, con capacidad para transformar y ultracongelar más de 1.500 toneladas de atún por marea, requieren inversiones millonarias de los armadores que alcanzan los 30 millones de euros. Los pesqueros están dotados con tecnología de última generación y habitáculos mejorados para los cuatro meses de estancia media de los pescadores.

#### Trascendente peso económico

· La flota que faena en el océano Índico genera un negocio anual de más de 450 millones de euros. A los cerca de 175 millones del valor estimado de las importaciones del atún hay que sumar los 271 millones que genera la industria conservera por su transformación. En el caso de Galicia más de 12.000 puestos dependen directamente de la conserva, según Anfaco.

#### Caída en picado de las capturas

· Los armadores cifran en un 40% la caída de las capturas en el Índico. Explican que esta situación se debe a que la presencia de los piratas les ha obligado a evitar las mejores zonas de pesca. Este dato, unido al coste añadido de la seguridad privada,

provocará que las cuentas de resultados de 2009 se vean sensiblemente mermadas con respecto a ejercicios anteriores.

#### **Fuente de trabajo para los astilleros**

· La permanencia de la flota española del atún en sus caladeros tradicionales no sólo es importante para las poblaciones que viven de la pesca y para la industria conservera, ya que también proporcionan carga de trabajo a los astilleros como los vigueses de Hijos de J. Barreras y Freire y al vasco Murueta, por contar con la última tecnología.

#### **Once buques optan por otros caladeros**

· El secuestro del *Playa de Bakio* significó el abandono del Índico de un total de once atuneros que no estaban dispuestos a seguir desarrollando su trabajo bajo la presión que significa trabajar con la amenaza de un secuestro. El buque vasco, el primero español secuestrado, faena en la actualidad en el Atlántico .

## ‘Alakrana’ y más

JUAN FERNÁNDEZ ÁLVAREZ  
EMPRESARIO



**L**as afirmaciones que hizo el Gobierno de que los españoles no han abonado nada por el rescate del ‘Alakrana’ dan que pensar, porque no sé si quiere decir que tal coste no lo subvencionó el Estado o es que algún mecenas extranjero se ha sentido conmovido por la penuria en que estaban los pescadores y la economía española. Como creo que esto no ha ocurrido, me inclino a pensar que, en el mejor de los casos, se pudo haber hecho alguna gestión económica para ayudar al armador. Sea como sea, los españoles pagamos, porque de nuestra economía salió un capital sin retorno compensatorio. Pondré un símil para que se me entienda mejor. El capital que circula por nuestro país es como la sangre que lo hace por nuestras venas, ésta alimenta las células y aquél, mediante el comercio, al ciudadano. Perderlo en paraísos fiscales o pagando secuestradores es una sangría. Hay una pérdida. En el organismo puede acarrear una anemia, una depresión, etcétera. En la economía, la huida de capital crea una merma en el circulante que repercute en aumento de precios, lo que lleva a restricción en las compras, merma en el tejido industrial, aumento del paro, pago de subvenciones...

Sé que estoy dimensionando el caso que me ocupa, pero lo que está demostrando el Gobierno del señor Zapatero con estas actuaciones es un total desprecio a la inteligencia colectiva, manipulando la realidad y ocultando las deficiencias de su gestión. Porque lo que se debía haberse hecho en el ‘Alakrana’ ya tenía que haber empezado antes de que ocurrieran los hechos, sabien-

do de la existencia de piratas. Colocar a personal del Ejército en los atuneros para su defensa es proteger una industria española que está operando en beneficio de nuestra economía en aguas muy peligrosas, no va contra ninguna ley internacional y sí da buenos resultados, como lo demuestra Francia. Al escudarse en argumentos legalistas, lo que se está constatando es que no tienen capacidad intelectual para anticiparse a los acontecimientos y sí para maniobrar sólo con hechos consumados. Esta forma de actuar no solamente es peligrosa, sino que nos está llevando a situaciones de deterioro nacional como no hubo otro desde la entrada de la democracia.

La comparecencia en el Parlamento de la señora De la Vega diciendo que el Gobierno «está razonablemente satisfecho» según los resultados, es, como se suele decir, de juzgado de guardia, porque lo que tendrían que hacer los ministros implicados en este asunto es asumir sus responsabilidades, pero no de palabra, sino dimitiendo por no haber previsto la posibilidad de esta situación. Han demostrado con ello poca ética y sentido de la responsabilidad. Remata su comparecencia diciendo que «situaciones como las del ‘Alakrana’ siempre enseñan y permiten sacar conclusiones». El colmo.

Lo que se ha puesto en evidencia es que cada uno de los ministros lo que trata es de camuflar sus respectivas actuaciones con palabras vacías, sin otro ánimo que ocultar su responsabilidad. Alguien dijo que cada país tiene el gobierno que merece. En España debemos de estar purgando algún pecado.

El sector asegura que en 2009 ha aumentado el consumo de las marcas blancas

## Las conserveras calculan que en el último año las exportaciones descendieron un 7%

La industria transformadora prevé un 2010 "duro" por la crisis y reclama a la Xunta que active el Plan Estratégico de la Conserva 2009-2013 para "salir fortalecidos de ella"

MANUEL BARRAL ■ Vigo

El sector conservero logró esquivar la crisis en 2008 manteniendo las cifras del año anterior pero parece que en el pasado ejercicio la difícil situación económica general ha provocado una pérdida de producción. La Asociación Nacional de Fabricantes de Conservas de Pescados y Mariscos (Anfaco) calcula que en 2009 las exportaciones —que representan el 45% de la producción— han caído en torno a un 7%. A falta del cierre formal de los datos del ejercicio, contabilizando la actividad de diciembre, el secretario general de Anfaco, Juan Manuel Vieites, asegura que el año pasado se vivió "una gran tensión" en el mercado por la crisis, lo que afectó a las tendencias de los consumidores, "que han cambiado".

"Hay una mayor inclinación hacia las marcas del distribuidor (marcas blancas) frente a las de los fabricantes. Es algo que se había notado en 2008 pero ahora se ha acentuado aún más", explica Vieites.

Los conserveros entienden que, hasta el momento, la industria transformadora no ha notado tanto la crisis como otras actividades económicas pero advierten de que, si no se adoptan medidas, "2010 será un año duro". "Creemos que si la Xunta no activa el Plan Estratégico de la Conserva 2009-2013, que iba a ser 2007-2013 y como mucho será 2010-2013, lo vamos a tener muy difícil. En cambio, si se pone a funcionar seguro que podremos salir fortalecidos de la crisis", sentencia el secretario general de Anfaco.

### Abastecimiento

En lo que se refiere al abastecimiento de materia prima del principal producto del sector transformador, el atún —que representa alrededor del 60% de la producción total—, Vieites aclara que en 2009 se han registrado dientes de sierra, periodos en los que entraba materia prima suficiente intercalados con otros en los que escaseaba un poco. Esta situación, sin embargo, no afectó a la actividad y las conserveras incluso consiguieron evitar que los problemas de piratería en aguas del Índico afectasen al suministro de producto. "Las empresas se abastecieron de materia prima de otras zonas y el problema no pasó de esos 47 días —en los que estuvo secuestrado el atunero vasco Alakrana y parte de la flota amarró— de incertidumbre. Esta situación creó dudas pero no desabastecimiento", aclara el portavoz de la patronal conservera.

Al margen de los problemas propios de la actividad, los empresarios critican la actitud de la Comisión Europea al crear partenariados económicos con países terceros "que permiten la entrada en la UE de conservas que no cumplen la normativa comunitaria en materia higiénico-sanitaria". "El año pasado nos hemos visto vapuleados por estos acuerdos en los que se les abre el mercado europeo a productos asiáticos de dudosa procedencia y calidad. Por ello durante 2010 va-

### La piratería en el Índico provocó la compra de atún de otras zonas

mos a insistir ante el Ejecutivo comunitario en que estos convenios van directamente a la línea de flotación del sector", señala Juan Manuel Vieites.

Los conserveros están preocupados por la invasión de producto procedente de países del sudeste asiático. Tailandia es el mayor quebradero de cabeza del sector pero cada vez cobran más fuerza los convenios con países como Papúa Nueva Guinea que ofrecen a los productores asiáticos la posibilidad de

usarlos como lanzadera para su entrada en el mercado comunitario.

La industria transformadora, además de dudar de la calidad de los productos procedentes de terceros países, denuncia que no pueden luchar contra unas empresas que cuentan con unos costes laborales mucho más bajos. "En Tailandia, por ejemplo, un trabajador de una conservera gana entre 120 y 180 dólares al mes y en Papúa Nueva Guinea entre 50 y 60 dólares y contra esos salarios no podemos competir. Estamos buscando permanentemente vías para salvar estos obstáculos, aunque lo tenemos muy difícil", indica Vieites.



Una operaria trabajando en una conservera gallega. // Tamara de la Fuente

## El sector considera vital el plan estratégico para las fusiones

La industria transformadora inicia un proceso de negociaciones para lograr alianzas o fusiones entre compañías y la patronal del sector considera vital que se ponga en marcha el Plan Estratégico de la Conserva 2009-2013 para que el proceso de reestructuración del sector se complete con garantías.

Más de quince conserveras gallegas estudian la mejor opción para lograr fortalecer el sector pero aseguran que van a necesitar ayuda pública para llevar a cabo las operaciones. "Hay empresas animadas a fusionarse pero si no se activa el plan estratégico va a ser muy difícil que se puedan

producir. Debemos aclararnos de una vez y dejar de vender el plan estratégico si no tiene contenido. Si lo tiene hay que empezar a usarlo", explica el secretario general de Anfaco, Juan Manuel Vieites.

Las compañías interesadas en fusionarse o formar una alianza con otras son pequeñas y medianas empresas que pretender acabar con un sector muy atomizado que encuentra muchas dificultades para competir en el exterior. "La concentración, la innovación y la internacionalización de las empresas les permitiría abordar otros mercados con mayor competitividad", concluye Vieites.

### ALFAGEME

## A la espera de cerrar un acuerdo

La dirección de Alfageme se reunió ayer con el Igape y entidades bancarias a fin de intentar desbloquear las ayudas necesarias para la continuidad de la conservera viguesa. El director general de la firma, Francisco Rivas, indicó que durante todo el fin de semana se seguirá trabajando con la intención de que el lunes se pueda llegar a un acuerdo favorable que permita la continuidad de la empresa. "El lunes o el martes tendremos una solución definitiva. Después de la reunión de hoy [por ayer] soy más optimista", señaló Rivas. Por su parte, trabajadores de la factoría de Vigo y Ribadumia se desplazaron a Santiago para pedir una solución.





Portada » Pesca » La larga batalla por las ballenas en los mares de la Antártida

## La larga batalla por las ballenas en los mares de la Antártida

09 enero 2010 10:30:43

Levantada la veda a la caza de cetáceos, los balleneros japoneses versus los ecologistas han librado en los mares de la Antártida la primera batalla de una guerra que dura ya más de dos décadas.

La embarcación "Ady Gil" de la organización ecologista internacional "Sea Shepherd" fue semidestruida esta semana en el primer choque de la temporada, al hundirse a raíz de una "supuesta" embestida del ballenero japonés Shonan Maru 2.

Tras el incidente, el Instituto Japonés de Investigación de Cetáceos publicó un vídeo de los hechos, y "Sea Shepherd" distribuyó el suyo, pero las imágenes de uno y de otro, filmadas desde diferentes ángulos, no han permitido aclarar si la lancha fue atacada o se hundió por otras causas.

El incidente motivó un intercambio de acusaciones entre ecologistas y balleneros y una reacción de los gobiernos de Nueva Zelanda y Australia, que pidieron calma y anunciaron la apertura de una investigación.

Mientras, Tokio protestaba por una supuesta agresión de los ecologistas del "Sea Sheperd", grupo que cuenta con el apoyo y recibe financiación de actores de Hollywood como Sean Penn y Martin Sheen.

Fundada en 1977, esta organización ecologista que asegura utiliza "tácticas innovadoras" contra los cazadores de ballenas, tiburones, delfines y tortugas, despliega sus barcos en todos los océanos.

En la Antártida, este escenario belicoso se repite desde 1988, año en el que Greenpeace llevó a cabo su primera misión en esas aguas con la finalidad de impedir las actividades de los balleneros durante la temporada de caza, en diciembre.

Desde entonces, casi cada temporada, los pesqueros nipones y los barcos conservacionistas se enzarzan en batallas con disparos hechos con cañones de agua, se lanzan bombas fétidas a la cubierta y maniobran para intentar bloquear el paso del rival, llegando en casos a colisionar.

El buque-factoría japonés Nisshin Maru embistió en enero de 2006 al barco de Greenpeace Arctic Sunrise en aguas de la Antártida, cuando navegaba con 25 activistas a bordo, aunque ninguno resultó herido.

Un año después, un incendio fortuito a bordo del ballenero Nisshin Maru causó la muerte de uno de los miembros de la tripulación y en un aparente gesto de solidaridad, el navío Esperanza de Greenpeace ofreció ayuda al buque nipón.

La organización ecologista continuó con su misión hasta conseguir que la totalidad de los balleneros abandonaran la zona en la que faenaban.

Durante la campaña 2007-08, los ecologistas recibieron apoyo del gobierno australiano, que vigiló a los balleneros japoneses desde el barco "Oceanic Viking" para tener pruebas gráficas de soporte a las acciones legales emprendidas contra los buques cuya misión en la Antártida no sea científica.

Fue entonces cuando apareció el "Sea Shepherd Conservation Society" (Pastores del Mar), grupo con base en Estados Unidos que asegura que tiene como objetivo conservar la fauna marina.

El fundador del grupo, Paul Watson, es un ecologista que tilda a Greenpeace de "revisionista" y lo critica por considerar que elude la "acción directa" para alcanzar los objetivos.

Greenpeace cesó sus actividades en la Antártida tras la campaña 2007-08, para adoptar otra estrategia.

"Es necesario hacer cambiar la opinión pública dentro de Japón, pues a nivel internacional la presión no puede ser más intensa, la mayoría de la gente está en contra de la matanza de ballenas", dijo a Efe su portavoz, Caroline Wenzel.

Los balleneros japoneses planean cazar durante esta temporada 935 rorcuales aliblanco (minke) y 50 ballenas de aleta, como parte de una campaña que sostienen es "con fines científicos".



# INTERNACIONAL



Foto: Tony Phillips de Science@NASA

## Retiran jurel del mercado por temor a botulismo



**ESTADOS UNIDOS**

Friday, January 08, 2010, 23:50 (GMT + 9)

La empresa Bao Ding Seafood, de Nueva York, está retirando del mercado su producto Boiled Horse Mackerel (jurel hervido), debido a la posible contaminación con la bacteria *Clostridium botulinum*. Esta bacteria puede causar el botulismo, una enfermedad que puede ser fatal para el hombre.

La compañía recomienda a la gente que evite consumir el producto en cuestión aun cuando no tenga olor o aspecto desagradable.

El botulismo es una intoxicación alimentaria que puede ser mortal. En general, los síntomas son debilidad, mareos, visión borrosa y dificultades para hablar y tragar. Además, otros síntomas comunes pueden ser dificultad respiratoria, debilidad muscular, distensión abdominal y constipación.

Las personas que experimentan algunos de los síntomas mencionados deberán acudir al médico con urgencia.

El producto de jurel retirado del mercado se presenta envasado al vacío en bolsas de plástico de 450 gramos de peso neto y se vendió dentro del estado de Nueva York.

La contaminación del producto fue descubierta por un inspector de alimentos del Ministerio de Agricultura y Mercado, durante una inspección de rutina en la que se detectó la bacteria en algunas muestras del pescado.

Luego de someter el producto a análisis, se confirmó que el pescado no había sido correctamente eviscerado antes de procesar, según la [Administración Federal de Alimentos y Medicamentos](#) (FDA).

Hasta el momento, no se informaron casos de intoxicación relacionados con el producto del mar contaminado.

La exposición al *Clostridium botulinum* y a otro tipo de toxinas alimentarias provoca miles de casos de intoxicación alimentaria en Estados Unidos, cada año. La *Salmonella* y *E. coli* son otras bacterias que suelen provocar el retiro de alimentos del mercado, para evitar los casos de intoxicación.

Bao Ding advierte a los consumidores que compraron Boiled Horse Mackerel que no lo consuman y que lo devuelvan al lugar donde lo adquirieron para que se les reintegre el dinero.

*Por Natalia Real*

## Cuotas individuales promueven 'bancos de permisos'

**ESTADOS UNIDOS**

Monday, January 11, 2010, 16:50 (GMT + 9)

El cambio parcial de la pesquería de especies demersales a un sistema de cuotas individuales basado en estrictos límites de captura está conduciendo al establecimiento de "bancos de permisos", que comprarán y comercializarán los derechos de pesca.

Maine ya está creando un banco de permisos, así como el Centro de Recursos de Penobscot Oriental, junto con la ONG [Ocean Conservancy](#), informa *Gloucester Daily Times*.

El valor de las participaciones se establece principalmente a través del tamaño de los límites totales de captura, una cuestión que continúa siendo problemática para la industria y el [Consejo de Administración Pesquera de Nueva Inglaterra](#) (NEFMC).

Entre tanto, el banco de permisos para la Asociación de Pescadores Comerciales con Anzuelo de Cape Cod -el Fondo Pesquero de Cape Cod- recibió el mes pasado un subsidio de USD 500.000 de la fundación Walton Foundation.

Por su parte, el Fondo de Conservación de la Comunidad Pesquera de Gloucester obtuvo capital a través de una suma proveniente del estado, como una forma de mitigar la decisión del gobierno estatal de instalar una planta de gas natural líquido en un área rentable para la pesca y la industria langostinera. Pero según sus estatutos, el Fondo sólo podrá hacer negocios con las empresas pesqueras locales.

Se considera que la figura del banco de permisos es necesaria para ofrecer a los pescadores días adicionales en el mar. En los últimos años, el [Servicio Nacional de Pesquerías Marinas](#) (NMFS) redujo a la mitad el número de días de pesca en dos oportunidades, para lograr los objetivos de recuperación establecidos en la Ley Magnuson. Como resultado, mucha gente quiere mantenerse operando una vez que finalizan los días que tienen asignados en el mar.

El Fondo Pesquero de Cape Cod estableció un objetivo de USD 10 millones en permisos para el próximo año a partir de préstamos, contribuciones y subsidios. El informe anual de 2008 mostró una acumulación de USD 2,3 millones.

Mientras tanto, el Gobierno federal trabaja con el del estado de Maine para crear un banco de permisos, y el NMFS anunció su deseo de crear un nuevo tipo de banco en el borrador de la Enmienda 16.

La próxima fase de administración de la pesquería de demersales dividirá la industria entre cooperativas voluntarias, o sectores, que operarán con cuotas individuales, en tanto que el resto de los pescadores, que optan por la pesca independiente, estarán sometidos a reglas más estrictas para el control de esfuerzos de pesca y días en el mar.

"Todavía estamos negociando con el NMFS sobre el memorando de entendimiento y esperamos firmarlo antes de finales de mes", señaló Terry Stockwell, director de Asuntos Externos del [Departamento de Recursos Marinos de Maine](#).

Maine cuenta USD 1 millón provenientes de una asignación previa del NMFS, que utilizará para comprar permisos.

"Somos conscientes de la disposición del banco de permisos, es una disposición que seguimos de cerca", dijo Paul Diodati, director de pesquerías marinas de Massachusetts. "Planeamos estudiarla en forma exhaustiva y determinar si beneficia, o cómo puede beneficiar, al estado. Pensamos someterla a comentarios públicos para el 20 de enero."

Se prevé que a partir del 1 de mayo comiencen los negocios en el sector de cuotas individuales y de los grupos de barcos.

### Noticia relacionada:

- [Nuevas medidas de gestión para el Noreste](#)

*Por Natalia Real*

BALANCE DEL 2009

## Pesca: la Patagonia sigue perdiendo

Mar del Plata ya concentra más del 50% de las descargas, mientras en cuatro provincias de la Patagonia se desembarcó el resto. A pesar de la caída global en las capturas, los fresqueros y congeladores pescaron más que el año pasado.



Mar del Plata sigue encabezando holgadamente la estadística. (Foto Archivo)

El año pasado se desembarcaron 405 mil toneladas en Mar del Plata, contra 477 mil del 2008. En Chubut, de 186 mil toneladas en el 2008, el año pasado sólo recibieron 133 mil. En Santa Cruz pasaron de 130 mil toneladas en el 2008 a 54 mil en el 2009. En Río Negro pasaron de desembarcar en 2008 21.869 toneladas, a 17.410 el año que pasó. La crisis también se sintió en Tierra del Fuego: de 94 mil toneladas pasaron a 74 mil.

Para entender la reducción, indica la Revista Puerto, publicación por excelencia de la actividad, hay que mirar en la crisis que afectó a la zafra del calamar, resistiendo la generación de trabajo entre los estibadores y operadores portuarios. Sin embargo, más allá de la retracción de los niveles de operatividad, Mar del Plata sigue encabezando holgadamente la estadística que le ubica como principal receptor de la pesca nacional y aumentó su participación en la torta de desembarques, ya que el año pasado más de la mitad del total de descargas se realizó en sus muelles.

### Toneladas

La cifra total de desembarques alcanzó en ese puerto la suma de 705.490 toneladas, a pesar de la caída global en las capturas, los fresqueros y congeladores se las arreglaron para pescar más que el año pasado. Entre los fresqueros incidió la llegada de buques que antes operaban en la Patagonia, flamantes adquisiciones de empresas locales. Pasaron de 207 mil toneladas en el 2008 a 216 mil el año que pasó. Los congeladores tuvieron un desempeño similar y declararon descargar 4 mil toneladas más. De 76 mil llegaron a las 80.231. Los tangoneros casi llegan a las 2 mil toneladas, sobre las 782 descargadas en el 2008.



Imprimir



Condividi

[adn](#) » [internacional](#)

## Ola de frío congela el mar en las costas del norte de China

EFE, Pekín | hace 2 minutos | [Comenta](#) | Votar + 0 - 0 | [Imprimir](#)

Las bajas temperaturas que sufre China desde principios de año han causado que una parte del mar en las costas del norte del país se haya congelado, una situación poco habitual otros inviernos, informó hoy la agencia oficial Xinhua.

Según los responsables marítimos estatales, se trata de la "más grave situación de los últimos años" en las aguas que bañan la provincia costera de Shandong, y podría empeorar en los próximos días ya que se espera que las bajas temperaturas continúen.

Capas de hielo se extienden hasta 60 millas náuticas (110 kilómetros) de la costa y de hasta 30 centímetros de espesor, tanto en el mar de Bohai, al norte de la provincia, como en el Amarillo al sur, destacó la Administración Estatal de Océanos.

El hielo, por ejemplo, ha sorprendido a más de 200 barcos pesqueros en la bahía de Jiaozhou, que se encuentran bloqueados allí a la espera de que el hielo se derrita.

Otro peligro que conlleva la situación es el desprendimiento de grandes bloques de hielo de estas capas, amenazando la navegación marítima.

La ola de frío ha causado problemas de transporte y energéticos en todo el país asiático, especialmente en el norte, donde ciudades como Pekín sufrieron poco después de Año Nuevo las peores nevadas en seis décadas.